

中城村 橋梁長寿命化修繕計画

平成30年12月

中城村役場 都市建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

中城村都市建設課が管理する橋梁は、平成29年度現在で44橋架設されているが今回、橋梁点検した44橋をもとに長寿命化修繕計画を作成する。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、0%だが、30年後の平成59年度には、86%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

(2) 目的

このような背景から、中城村が管理する橋梁は今後、高齢化が進むため、従来の対症療法型管理による修繕及び架替えから、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、地域の道路ネットワークの安全性を確保することを目的として、橋梁長寿命化修繕計画を策定した。

平成29年度
0橋
0%

↓

平成58年度
38橋
86%

| 年度 | 50年以上 (橋数, 割合) | 50年未満 (橋数, 割合) |
|--------|----------------|----------------|
| 平成29年度 | 0橋, 0% | 44橋, 100% |
| 平成58年度 | 38橋, 86% | 6橋, 14% |

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 一般国道 | 主要地方道 | 村道 | 合計 |
|------------|------|-------|----|----|
| 全管理橋梁数 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| うち計画の対象橋梁数 | 0 | 0 | 44 | 44 |

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 健全度の把握の基本的方針

中城村では、「道路橋定期点検要領」（平成26年6月 国土交通省 道路局）に基づいて行う5年に1回の定期点検及び日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常時の点検（パトロール）は、中城村職員にて実施し、橋梁の安全性を確認すると共に、点検費用の削減を図る。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

中城村が管理する橋梁の中で今回、架設後20年以上経過した橋梁は全体の約86%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

以下のように、長寿命化修繕計画に基づいて橋梁の維持管理を実施していきます。

●STEP1

橋梁の現況の把握、維持管理方針の立案、維持管理体制の構築。

●STEP2

事後保全型管理から予防保全型の管理への移行

- ・現時点で補修が必要な橋梁については対策を実施し、橋梁の健全度を回復させる。
- ・耐震補強が必要な橋梁は、修繕に合わせて対策を実施する。

●STEP3

基本方針に準じて管理をすることで橋梁の長寿命化を図る。

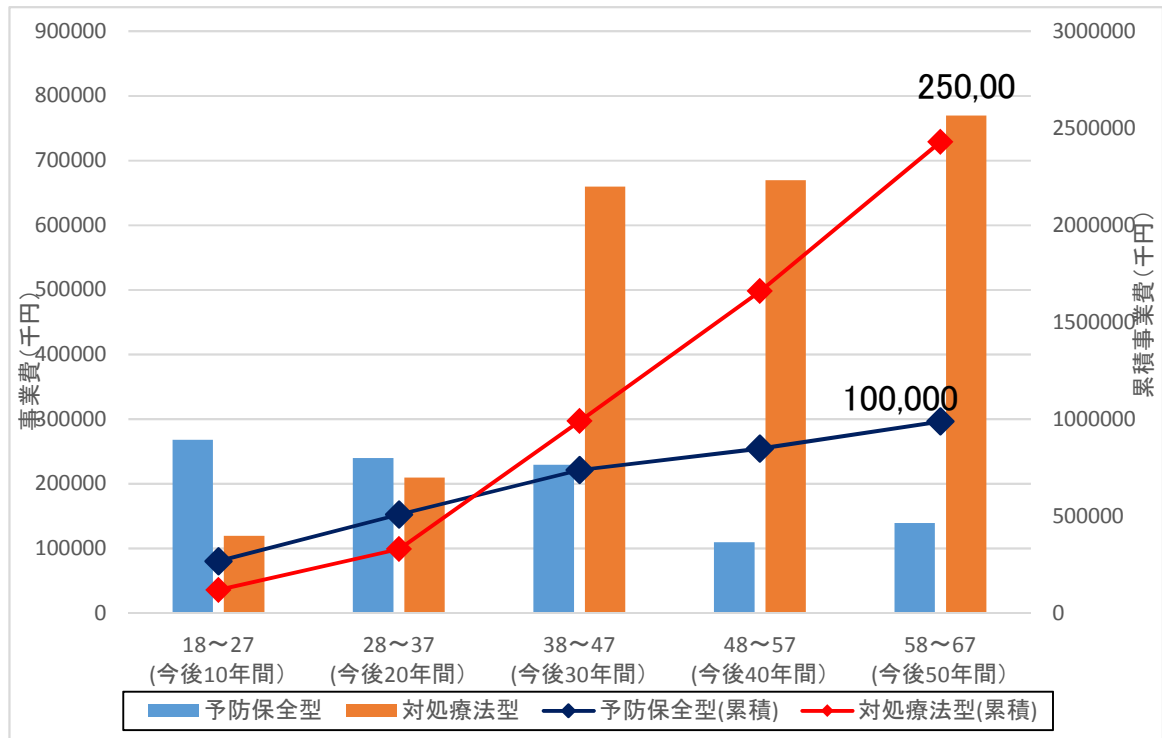
●STEP4

管理計画に基づき維持管理を実施し、10年を1サイクルとして運用し、5年に1回の定期点検の結果をふまえて、適宜、管理方針・体制の評価、見直しを行う。

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する44橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約25億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約10億円となり、コスト削減効果は約15億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 対象橋梁の状態及び点検結果について

- 点検結果一覧表：表 1

8. 修繕優先度の設定

- 今後10年間における優先度の考え方

(長寿命化修繕計画)

健全度で優先順位をつける。健全度が同じ場合は、重要度の高いものを優先する。

- 10年以降における優先度の考え方

(中長期計画)

健全度を損傷度に変換(損傷度=100-健全度)

し、重要度の合計で評価する。

- 合計する場合は、損傷度に重みを置く。

(損傷度:重要度=6:4とする)

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×0.6+重要度評価点×0.4

■重要度

点検の結果から判断される健全度以外の道路機能(安全性・使用性・利便性・経済性)を主体とした評価を含め修繕優先度を判断する必要があります。

重要度評価は、各項目に対する橋梁の得点で評価し、その集計値を重要度評価点数で示しています。

- 修繕優先度評価結果一覧：表 2

9. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

- 計画一覧表：表 3

表. 1

7.対象橋梁の状態及び点検結果について 点検結果一覧表

| NO | 橋梁名・函渠名 | 路線名 | 所在地 | 構造形式 | 架設年次 (西暦) | 供用 年数 | 橋長 [m] | 径間数 | 部材単位の診断 | | | | | | 主な変状と部材 | | 橋梁毎 の健全性 の診断 | 最新 点検 年度 |
|----|----------------|-----|---------|------------|--------------|----------|-----------|-----|--------------|----|------|----------|-----|-----|--------------|--------------|--------------------|----------------|
| | | | | | | | | | 上部構造(下段はBOX) | | | 下部 構造 | 支承部 | その他 | 対象部材 | 変状の種類 | | |
| | | | | | | | | | 主桁 | 横桁 | 床版 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | カルバート 本体 | 継手 | ウイング | | | | | | | |
| 1 | 潮垣線 1号ボックス | 潮垣線 | 中城村字南浜 | RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 3.2 | 1 | I | | I | | | II | 頂版 | うき ひびわれ | I | H29 |
| 2 | 潮垣線 2号ボックス | 潮垣線 | 中城村字南浜 | RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 4.1 | 1 | II | | I | | | I | 頂版 | うき ひびわれ | II | H29 |
| 3 | 潮垣線 3号ボックス | 潮垣線 | 中城村字南浜 | RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 3.1 | 1 | I | I | I | | | I | 頂版 | うき ひびわれ | I | H29 |
| 4 | 潮垣線 4号ボックス | 潮垣線 | 中城村字北浜 | RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 4.3 | 1 | II | | I | | | I | 頂版 | うき ひびわれ | II | H29 |
| 5 | 潮垣線 5号ボックス | 潮垣線 | 中城村字津波 | PCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 2.3 | 1 | I | | I | | | I | その他 (連結部) | モルタル 抜け落ち | I | H29 |
| 6 | 潮垣線 6号ボックス | 潮垣線 | 中城村字津波 | PCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 2.1 | 1 | II | | I | | | I | 頂版 | ひびわれ | II | H29 |
| 7 | 潮垣線 8号ボックス | 潮垣線 | 中城村字奥間 | RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 2.0 | 1 | I | | I | | | I | その他 (連結部) | ひびわれ | I | H29 |
| 8 | 潮垣線 10号ボックス | 潮垣線 | 中城村字奥間 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.6 | 1 | I | | I | | | I | 頂版 | 遊離石灰 | I | H29 |
| 9 | 潮垣線 11号ボックス | 潮垣線 | 中城村字奥間 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.1 | 1 | II | | | | | I | 側壁 | うき 鉄筋露出 | II | H29 |
| 10 | 潮垣線 12号ボックス | 潮垣線 | 中城村字安里 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 13.2 | 1 | I | | | | | I | 頂版 | ひびわれ | I | H29 |
| 11 | 潮垣線 13号ボックス | 潮垣線 | 中城村字安里 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.1 | 1 | I | | I | | | I | — | — | I | H29 |
| 12 | 潮垣線 14号ボックス | 潮垣線 | 中城村字当間 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.1 | 1 | I | | I | | | I | — | — | I | H29 |
| 13 | 潮垣線 16号ボックス | 潮垣線 | 中城村字当間 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.9 | 1 | II | | I | | | II | 頂版 | ひびわれ | II | H29 |
| 14 | 潮垣線 18号ボックス | 潮垣線 | 中城村字伊舎堂 | PCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.3 | 1 | II | | I | | | I | 頂版 | ひびわれ | II | H29 |
| 15 | 潮垣線 19号ボックス | 潮垣線 | 中城村字泊 | RCBOXカルバート | 1993年 | 24 | 2.3 | 1 | I | | I | | | I | 頂版 | うき ひびわれ | I | H29 |

| NO | 橋梁名・函渠名 | 路線名 | 所在地 | 構造形式 | 架設年次 (西暦) | 供用 年数 | 橋長 [m] | 径間数 | 部材単位の診断 | | | | | | 主な変状と部材 | | 橋梁毎 の健全性 の診断 | 最新 点検 年度 |
|----|----------------------|---------------|---------|---------------------|--------------|----------|-----------|-----|--------------|----|------|----------|-----|-----|----------------|-------|--------------------|----------------|
| | | | | | | | | | 上部構造(下段はBOX) | | | 下部 構造 | 支承部 | その他 | 対象部材 | 変状の種類 | | |
| | | | | | | | | | 主桁 | 横桁 | 床版 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | カルバート 本体 | 継手 | ウイング | | | | | | | |
| 16 | 検地線 1号ボックス | 検地線 | 中城村字南浜 | RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 3.6 | 1 | I | | I | | | I | — | — | I | H29 |
| 17 | 伊集和宇慶 線 2号ボックス | 伊集和宇慶 旧県道線 | 中城村字和宇慶 | RC床版橋 RCBOXカルバート | 1980年 | 37 | 5.0 | 2 | III | | I | | II | 床版 | 剥離・鉄筋露 出,うき | III | H29 | |
| 18 | 津覇前原線 1号ボックス | 津覇前原線 | 中城村字津波 | 床版橋 | 1985年 | 32 | 2.0 | 1 | II | | I | | I | 床版 | うき 鉄筋露出 | II | H29 | |
| 19 | 津覇前原線 2号ボックス | 津覇前原線 | 中城村字津波 | 床版橋 | 1985年 | 32 | 2.1 | 1 | II | | I | | I | 床版 | うき ひびわれ | II | H29 | |
| 20 | 奥間中央線 1号ボックス | 喜納線 | 中城村字奥間 | PCBOXカルバート | 1994年 | 23 | 3.6 | 1 | I | | I | | I | 底版 | 剥離・鉄筋露 出,うき | I | H29 | |
| 21 | 奥間後線 1号ボックス | 奥間中央線 | 中城村字奥間 | PCBOXカルバート | 1994年 | 23 | 2.6 | 1 | I | | I | | I | 側壁 | ひびわれ | I | H29 | |
| 22 | 海平線 1号ボックス | 海平線 | 中城村字奥間 | RC床版橋 | 1993年 | 24 | 2.9 | 1 | II | | I | | I | 主桁 | 剥離・鉄筋露 出,うき | II | H29 | |
| 23 | 西坂田線 2号1号ボッ クス | 西坂田線 の2号 | 中城村字北上原 | RCBOXカルバート | 1991年 | 26 | 2.1 | 1 | I | | I | | I | — | — | I | H29 | |
| 24 | あがりていた橋 | 奥間南上原線 | 中城村字南上原 | PC箱桁橋 | 2007年 | 10 | 31.8 | 1 | I | | I | I | I | 主桁 | ひびわれ | I | H29 | |
| 25 | 奥間1号橋 | 奥間中央線 | 中城村字奥間 | プレテン中空 床版橋 | 2011年 | 6 | 5.0 | 1 | I | | I | I | I | — | — | I | H29 | |
| 26 | 南伸9号線 1号橋 | 南伸9号線 | 中城村字北上原 | ラーメン橋 | 1985年 | 32 | 5.2 | 1 | I | | I | | II | — | — | I | H29 | |
| 27 | 西坂田線 2号1号橋 | 西坂田線 の2号 | 中城村字北上原 | RC床版橋 | 1991年 | 26 | 10.5 | 1 | I | | I | | I | — | — | I | H29 | |
| 28 | 愛知線1号橋 | 愛知線 | 中城村字北上原 | RCT桁橋 | 1993年 | 24 | 6.0 | 1 | III | | II | III | I | 主桁 | 剥離・鉄筋露 出 | III | H29 | |
| 29 | 田又橋 | 赤道線 | 中城村字北上原 | RCT桁橋 | 1989年 | 28 | 11.4 | 1 | I | | I | | I | 主桁 | ひびわれ | I | H29 | |
| 30 | 石嶺橋 | 榕原線 | 中城村字北上原 | RCT桁橋 | 1987年 | 30 | 11.8 | 1 | I | | I | | I | 主桁 | ひびわれ | I | H29 | |
| 31 | 若南原の石橋 | 新垣若南原 線の2号 | 中城村字新垣 | アーチ橋 | 1988年 | 29 | 3.0 | 1 | I | | I | | I | — | — | I | H29 | |

| NO | 橋梁名・函渠名 | 路線名 | 所在地 | 構造形式 | 架設年次 (西暦) | 供用 年数 | 橋長 [m] | 径間数 | 部材単位の診断 | | | | | | 主な変状と部材 | | 橋梁毎 の健全性 の診断 | 最新 点検 年度 |
|----|--------------|--------------|-------------|---------------------|--------------|----------|-----------|-----|--------------|-----|------|----------|-----|-----|---------|---------------------|--------------------|----------------|
| | | | | | | | | | 上部構造(下段はBOX) | | | 下部 構造 | 支承部 | その他 | 対象部材 | 変状の種類 | | |
| | | | | | | | | | 主桁 | 横桁 | 床版 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | カルハート 本体 | 継手 | ウイング | | | | | | | |
| 32 | 新垣橋 | 新垣中央線 | 中城村字新垣 | プレテンT桁橋 | 1986年 | 31 | 18.4 | 1 | I | | | I | | I | 床版 | うき | I | H29 |
| 33 | 大峰橋 | サンヒルズ 1号線 | 中城村字登又 | プレテン中空 床版橋 | 2000年 | 17 | 23.9 | 1 | II | | | I | | II | 主桁 | 遊離石灰 | II | H29 |
| 34 | 南伸1号線 1号橋 | 南伸1号線 | 中城村字登又 | H形綱橋 | 1986年 | 31 | 13.2 | 1 | III | III | III | I | II | III | 主桁 | 腐食、層状剥 離 板厚減少 | III | H29 |
| 35 | 登橋 | 大瀬線 | 中城村字登又 | PCプレテン 中空床版橋 | 1984年 | 33 | 13.3 | 1 | III | | | I | | I | 主桁 | ひびわれ | II | H29 |
| 36 | 第1登栄橋 | 大瀬線 | 中城村字登又 | PCプレテン 中空床版橋 | 2009年 | 8 | 15.4 | 1 | I | I | | I | | II | 主桁 | 変形、欠損 | I | H29 |
| 37 | 第2登栄橋 | 大瀬線 | 中城村字登又 | PCプレテン 中空床版橋 | 2009年 | 8 | 15.8 | 1 | I | I | | I | | I | — | — | I | H29 |
| 38 | 我謝橋 | ウフクビリ線 | 中城村字登又 | RCT桁橋 | 1983年 | 34 | 17.2 | 1 | I | II | I | I | I | IV | 横桁 | ひびわれ | II | H29 |
| 39 | フクビリ橋 | 歴史の道線 | 中城村字登又 | H形綱橋 | 2006年 | 11 | 24.6 | 1 | I | I | I | I | I | II | — | — | I | H29 |
| 40 | 西坂田橋 | 愛知線 | 中城村字 北上原 | PCポステン方式 単純中空床版橋 | 1987年 | 30 | 30.1 | 1 | II | | | II | I | II | 主桁 | ひびわれ | II | H28 |
| 41 | 山川橋 | 南伸7号線 | 中城村字 北上原 | PCポステン方式 単純中空床版橋 | 1988年 | 29 | 36.4 | 2 | II | | | I | I | II | 主桁 | ひびわれ | II | H28 |
| 42 | がじゅまる橋 | 赤道線 | 中城村字 北上原 | PCポステン方式 単純中空床版橋 | 1989年 | 28 | 30.1 | 1 | II | | | II | II | I | 主桁 | ひびわれ | II | H28 |
| 43 | 石畳橋 | 南伸6号線 | 中城村字 北上原 | PCポステン方式 単純中空床版橋 | 1988年 | 29 | 38.1 | 3 | I | | | I | II | II | 主桁 | ひびわれ | I | H28 |
| 44 | 新川線1号橋 | 新川線1号線 | 中城村字 南上原 | RCT桁橋 | 1980年 | 37 | 5.6 | 1 | III | | | III | III | | 主桁 | 剥離・鉄筋露 出 | III | H28 |

判定区分: I (健全) : 構造物の機能に支障が生じていない状態。

判定区分: II (予防保全段階) : 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。

判定区分: III (早期措置段階) : 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。

判定区分: IV (緊急措置段階) : 構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

表-2

8.修繕優先度の設定 修繕優先度評価結果一覧

| 修繕優先順位 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 路線名称 | 道路種別 | 所在地 | 架設年次 | 橋長(m) | 各重要度評価項目の評価点 | | | | | | | | 重要度評価点 | 各評価指標の評価点 | | | 健全度評価点 | 修繕優先度評価点 |
|--------|------|-----------------|-----------|------|---------|-------|-------|--------------|--------|-----|------|------|------|------|-----|--------|-----------|-------|-------|--------|----------|
| | | | | | | | | 橋長 | アクセス路線 | 迂回路 | 塩害地域 | 立地条件 | バス路線 | 竣工年数 | 交通量 | | 耐荷性 | 災害抵抗性 | 走行安全性 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1位 | 0480 | 南伸1号線1号橋 | 南伸1号線 | その他 | 中城村字登又 | 1986年 | 13.2 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 25.0 | 20.40 | 46.40 | 74.00 | 41.50 | 45.10 |
| 2位 | 0240 | 伊集和宇慶旧県道線2号ボックス | 伊集和宇慶旧県道線 | 2級 | 中城村字和宇慶 | 1980年 | 5.0 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 25.0 | 32.00 | 40.00 | 66.00 | 42.00 | 44.80 |
| 3位 | 0420 | 愛知線1号橋 | 愛知線 | 2級 | 中城村字北上原 | 1993年 | 6.0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 25.0 | 30.00 | 41.30 | 86.70 | 45.90 | 42.46 |
| 4位 | 0390 | 新川線1号橋 | 新川1号線 | 2級 | 中城村字北上原 | 1988年 | 5.6 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 25.0 | 22.00 | 66.00 | 62.00 | 47.60 | 41.44 |
| 5位 | 0060 | 潮垣線6号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字津覇 | 1980年 | 2.1 | 0 | 17 | 5 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 38.0 | 60.00 | 56.00 | 84.00 | 63.20 | 37.28 |
| 6位 | 0540 | 西坂田橋 | 愛知線 | 1級 | 中城村字北上原 | 1987年 | 30.1 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 27.0 | 52.00 | 68.00 | 44.00 | 56.80 | 36.72 |
| 7位 | 0560 | がじゅまる橋 | 赤道線 | 1級 | 中城村字北上原 | 1989年 | 30.1 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 32.0 | 56.50 | 68.00 | 53.50 | 60.50 | 36.50 |
| 8位 | 0160 | 潮垣線16号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字当間 | 1993年 | 2.9 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 78.00 | 50.00 | 64.00 | 64.00 | 34.80 |
| 9位 | 0520 | 我謝橋 | ウフクビリ線 | 1級 | 中城村字登又 | 1983年 | 17.2 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 32.0 | 79.00 | 75.00 | 24.00 | 66.40 | 32.96 |
| 10位 | 0550 | 山川橋 | 南伸7号線 | その他 | 中城村字北上原 | 1988年 | 36.4 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 30.0 | 68.00 | 72.00 | 48.00 | 65.60 | 32.64 |
| 11位 | 0470 | 大峰橋 | サンヒルズ1号線 | その他 | 中城村字登又 | 2000年 | 23.9 | 5 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 30.0 | 56.00 | 72.00 | 79.00 | 67.00 | 31.80 |
| 12位 | 0020 | 潮垣線2号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字南浜 | 1980年 | 4.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 68.00 | 72.00 | 84.00 | 72.80 | 29.52 |
| 13位 | 0040 | 潮垣線4号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字北浜 | 1980年 | 4.3 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 72.00 | 76.00 | 76.00 | 74.40 | 28.56 |

表-2

8.修繕優先度の設定 修繕優先度評価結果一覧

| 修繕優先順位 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 路線名称 | 道路種別 | 所在地 | 架設年次 | 橋長(m) | 各重要度評価項目の評価点 | | | | | | | | 重要度評価点 | 各評価指標の評価点 | | | 健全度評価点 | 修繕優先度評価点 |
|--------|------|-------------|----------|------|---------|-------|-------|--------------|--------|-----|------|------|------|------|-----|--------|-----------|-------|-------|--------|----------|
| | | | | | | | | 橋長 | アクセス路線 | 迂回路 | 塩害地域 | 立地条件 | バス路線 | 竣工年数 | 交通量 | | 耐荷性 | 災害抵抗性 | 走行安全性 | | |
| 14位 | 0490 | 登橋 | 屋宜後原3号線 | 2級 | 中城村字登又 | 1984年 | 13.3 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 25.0 | 54.00 | 84.50 | 71.30 | 69.70 | 28.18 |
| 15位 | 0180 | 潮垣線18号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字伊舎堂 | 1993年 | 2.3 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 80.00 | 78.00 | 80.00 | 79.20 | 25.68 |
| 16位 | 0440 | 石嶺橋 | 榕原線 | 2級 | 中城村字北上原 | 1987年 | 11.8 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 25.0 | 74.00 | 82.00 | 72.00 | 76.80 | 23.92 |
| 17位 | 0430 | 田又橋 | 赤道線 | 1級 | 中城村字北上原 | 1989年 | 11.4 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 27.0 | 74.00 | 82.00 | 80.00 | 78.40 | 23.76 |
| 18位 | 0570 | 石畳橋 | 南伸6号線 | その他 | 中城村字北上原 | 1988年 | 38.1 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 32.0 | 84.00 | 86.00 | 74.00 | 82.80 | 23.12 |
| 19位 | 0110 | 潮垣線11号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字奥間 | 1993年 | 2.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 88.00 | 80.00 | 82.00 | 83.60 | 23.04 |
| 20位 | 0270 | 津覇前原線1号ボックス | 津覇原線の1号線 | その他 | 中城村字津覇 | 1985年 | 2.0 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 28.0 | 74.00 | 84.70 | 87.30 | 80.90 | 22.66 |
| 21位 | 0280 | 津覇前原線2号ボックス | 津覇公民館前線 | その他 | 中城村字津覇 | 1985年 | 2.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 28.0 | 74.00 | 84.70 | 87.30 | 80.90 | 22.66 |
| 22位 | 0460 | 新垣橋 | 新垣中央線 | 2級 | 中城村字新垣 | 1986年 | 18.4 | 5 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 33.0 | 88.00 | 88.00 | 74.00 | 85.20 | 22.08 |
| 23位 | 0400 | 南伸9号線1号橋 | 南伸9号線 | その他 | 中城村字北上原 | 1985年 | 5.2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 25.0 | 84.00 | 86.00 | 64.00 | 80.80 | 21.52 |
| 24位 | 0030 | 潮垣線3号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字南浜 | 1980年 | 3.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 86.00 | 88.00 | 84.00 | 86.40 | 21.36 |
| 25位 | 0120 | 潮垣線12号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字安里 | 1993年 | 2.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 86.00 | 88.00 | 90.00 | 87.60 | 20.64 |
| 26位 | 0190 | 潮垣線19号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字泊 | 1993年 | 2.3 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 86.00 | 88.00 | 90.00 | 87.60 | 20.64 |
| 27位 | 0350 | 海平線1号ボックス | 海平線 | その他 | 中城村字奥間 | 1993年 | 4.4 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.0 | 74.00 | 83.30 | 86.70 | 80.30 | 19.82 |

表-2

8.修繕優先度の設定 修繕優先度評価結果一覧

| 修繕優先順位 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 路線名称 | 道路種別 | 所在地 | 架設年次 | 橋長(m) | 各重要度評価項目の評価点 | | | | | | | | 重要度評価点 | 各評価指標の評価点 | | | 健全度評価点 | 修繕優先度評価点 |
|--------|------|---------------------|---------|------|---------|-------|-------|--------------|--------|-----|------|------|------|------|-----|--------|-----------|--------|--------|--------|----------|
| | | | | | | | | 橋長 | アクセス路線 | 迂回路 | 塩害地域 | 立地条件 | バス路線 | 竣工年数 | 交通量 | | 耐荷性 | 災害抵抗性 | 走行安全性 | | |
| 28位 | 0050 | 潮垣線 5号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字津覇 | 1980年 | 2.3 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 90.00 | 90.00 | 100.00 | 92.00 | 18.00 |
| 29位 | 0010 | 潮垣線 1号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字南浜 | 1980年 | 4.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 90.00 | 96.00 | 90.00 | 92.40 | 17.76 |
| 30位 | 0370 | あがりてい だ橋 | 奥間南上原線 | 1級 | 中城村字南上原 | 2007年 | 31.8 | 5 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33.0 | 90.00 | 96.00 | 90.00 | 92.40 | 17.76 |
| 31位 | 0330 | 奥間中央 線 1号ボックス | 喜納線 | その他 | 中城村字奥間 | 1994年 | 3.6 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 28.0 | 86.00 | 88.00 | 98.00 | 89.20 | 17.68 |
| 32位 | 0340 | 奥間後線 1号ボックス | 奥間中央線 | 2級 | 中城村字奥間 | 1994年 | 2.6 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 3 | 31.0 | 94.00 | 90.00 | 90.00 | 91.60 | 17.44 |
| 33位 | 0080 | 潮垣線 8号ボックス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字奥間 | 1980年 | 2.0 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 94.00 | 90.00 | 98.00 | 93.20 | 17.28 |
| 34位 | 0100 | 潮垣線 10号ボク ス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字奥間 | 1993年 | 2.3 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 92.00 | 98.00 | 92.00 | 94.40 | 16.56 |
| 35位 | 0530 | フクビリ橋 | 歴史の道線 | 1級 | 中城村字登又 | 2006年 | 24.6 | 5 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30.0 | 98.00 | 92.00 | 88.00 | 93.60 | 15.84 |
| 36位 | 0130 | 潮垣線 13号ボク ス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字安里 | 1993年 | 3.0 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 92.00 | 98.00 | 100.00 | 96.00 | 15.60 |
| 37位 | 0140 | 潮垣線 14号ボク ス | 潮垣線 | 1級 | 中城村字当間 | 1993年 | 2.1 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33.0 | 100.00 | 100.00 | 92.00 | 98.40 | 14.16 |
| 38位 | 0500 | 第1登栄橋 | 大瀬線 | 2級 | 中城村字登又 | 2009年 | 15.4 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25.0 | 90.00 | 96.00 | 98.00 | 94.00 | 13.60 |
| 39位 | 0210 | 検地線 1号ボックス | 検地線 | 2級 | 中城村字南浜 | 1980年 | 3.6 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 3 | 31.0 | 100.00 | 100.00 | 92.00 | 98.40 | 13.36 |
| 40位 | 0410 | 西坂田線 の 2号1号橋 | 西坂田線の2号 | その他 | 中城村字北上原 | 1991年 | 10.5 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 22.0 | 90.00 | 96.00 | 98.00 | 94.00 | 12.40 |
| 41位 | 0450 | 若南原の 石橋 | 歴史の道線 | 1級 | 中城村字新垣 | 1988年 | 2.5 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 30.0 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 12.00 |

表-2

8.修繕優先度の設定 修繕優先度評価結果一覧

| 修繕優先順位 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 路線名称 | 道路種別 | 所在地 | 架設年次 | 橋長(m) | 各重要度評価項目の評価点 | | | | | | | | 重要度評価点 | 各評価指標の評価点 | | | 健全度評価点 | 修繕優先度評価点 |
|--------|------|---------------|---------|------|---------|-------|-------|--------------|--------|-----|------|------|------|------|-----|--------|-----------|--------|--------|--------|----------|
| | | | | | | | | 橋長 | アクセス路線 | 迂回路 | 塩害地域 | 立地条件 | バス路線 | 竣工年数 | 交通量 | | 耐荷性 | 災害抵抗性 | 走行安全性 | | |
| 42位 | 0510 | 第2登栄橋 | 大瀬線 | 2級 | 中城村字登又 | 2009年 | 15.8 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 27.0 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 10.80 |
| 43位 | 0360 | 西坂田線の2号1号ボックス | 西坂田線の2号 | その他 | 中城村字北上原 | 1991年 | 4.0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 22.0 | 100.00 | 100.00 | 94.00 | 98.80 | 9.52 |
| 44位 | 0380 | 奥間1号橋 | 奥間中央線 | その他 | 中城村字奥間 | 2011年 | 5.0 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.0 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 8.00 |

$$\text{修繕優先度評価点} = (100 - \text{健全度評価点}) \times 0.6 + \text{重要度評価点} \times 0.4$$

表-3

9.対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 計画一覧表

金額:千円

| No. | 橋梁名 | 路線名称 | 供用開始年 | 橋長(m) | 最新点検年度 | 健全性の診断 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
|-----|-----------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----------------|--------------|-------|-----|------------------------|-------|------|------|------|-----|---|
| | | | | | | | 2018年 H30 | 2019年 H31 | 2020年 H32 | 2021年 H33 | 2022年 H34 | 2023年 H35 | 2024年 H36 | 2025年 H37 | 2026年 H38 | 2027年 H39 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 南伸1号線1号橋 | 南伸1号線 | 1986 | 13.2 | H29 | Ⅲ | | | 設計費 | 9,990 | 工事費 | 28,010 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 2 | 伊集和宇慶旧県道線2号ボックス | 伊集和宇慶旧県道線 | 1980 | 5 | H29 | Ⅲ | 設計費 | 8,000 | 工事費 | 9,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 3 | 愛知線1号橋 | 愛知線 | 1993 | 6 | H29 | Ⅲ | 0 | 0 | 設計費 | 9,560 | | | 工事費 | 10,210 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 4 | 新川線1号橋 | 新川1号線 | 1988 | 5.6 | H29 | Ⅲ | 0 | 0 | 設計費 | 9,540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 工事費 | 9,990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 5 | 潮垣線6号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 2.1 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 設計費 | 400 | 床版、部材 補修費 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 6 | 西坂田橋 | 愛知線 | 1987 | 30.1 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | 設計費 | 500 | 床版、部材 補修費 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | |
| 7 | がじゅまる橋 | 赤道線 | 1989 | 30.1 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | 設計費 | 500 | 床版、部材 補修費 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | |
| 8 | 潮垣線16号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.9 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 設計費 | 400 | 床版、部材 補修費 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 9 | 我謝橋 | ウフクビリ線 | 1983 | 17.2 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 設計費 | 500 | 欄干、橋面、 高欄補修費 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 10 | 山川橋 | 南伸7号線 | 1988 | 36.4 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 床版、部材 補修費 | 400 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | |
| 11 | 大峰橋 | サンヒルズ1号線 | 2000 | 23.9 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 12 | 潮垣線2号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 4.1 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 600 | 定期点検 | 360 | | | |
| 13 | 潮垣線4号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 4.3 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 1,000 | 定期点検 | 360 | | | |
| 14 | 登橋 | 屋宜後原3号線 | 1984 | 13.3 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 400 | 定期点検 | 360 | | | |
| 15 | 潮垣線18号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.3 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 900 | 0 | 0 |
| 16 | 潮垣線11号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.1 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 1,200 | 定期点検 | 360 | | | |
| 17 | 津覇前原線1号ボックス | 津覇前原線1号線 | 1985 | 2 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 1,000 | 定期点検 | 360 | | | |
| 18 | 津覇前原線2号ボックス | 津覇公民館前線 | 1985 | 2.1 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版 補修費 | 1,000 | 定期点検 | 360 | | | |
| 19 | 海平線1号ボックス | 海平線 | 1993 | 4.4 | H29 | Ⅱ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁補修費 | 1,200 | 定期点検 | 360 | | | |
| 20 | 石嶺橋 | 榕原線 | 1987 | 11.8 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 設計費 | 400 | 主桁、床版、 橋面、舗装 補修費 | 1,000 | 定期点検 | 360 | | | |
| 21 | 田又橋 | 赤道線 | 1989 | 11.4 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 22 | 石畳橋 | 南伸6号線 | 1988 | 38.1 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 23 | 新垣橋 | 新垣中央線 | 1986 | 18.4 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 24 | 南伸9号線1号橋 | 南伸9号線 | 1985 | 5.2 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 25 | 潮垣線3号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 3.1 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 26 | 潮垣線12号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.1 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 27 | 潮垣線19号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.3 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |
| 28 | 潮垣線5号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 2.3 | H29 | Ⅰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | |

表-3

9.対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 計画一覧表

金額:千円

| No. | 橋梁名 | 路線名称 | 供用開始年 | 橋長(m) | 最新点検年度 | 健全性の診断 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
|-----|-------------------|---------|-------|-------|--------|--------|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|----|--------------|---|--------------|-----|--------|--|
| | | | | | | | 2018年 H30 | | 2019年 H31 | | 2020年 H32 | | 2021年 H33 | | 2022年 H34 | | 2023年 H35 | | 2024年 H36 | | 2025年 H37 | | 2026年 H38 | | 2027年 H39 | | | |
| 29 | 潮垣線 1号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 4.1 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 30 | あがりていだ 橋 | 奥間南上原線 | 2007 | 31.8 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 31 | 奥間中央線 1号ボックス | 喜納線 | 1994 | 3.6 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 32 | 奥間後線 1号ボックス | 奥間中央線 | 1994 | 2.6 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 33 | 潮垣線 8号ボックス | 潮垣線 | 1980 | 2 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 34 | 潮垣線 10号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.3 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 35 | フクビリ橋 | 歴史の道線 | 2006 | 24.6 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 36 | 潮垣線 13号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 3 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 37 | 潮垣線 14号ボックス | 潮垣線 | 1993 | 2.1 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 38 | 第1登米橋 | 大瀬線 | 2009 | 15.4 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 39 | 検地線 1号ボックス | 検地線 | 1980 | 3.6 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 40 | 西坂田線の2 号1号橋 | 西坂田線の2号 | 1991 | 10.5 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 41 | 若南原の 石橋 | 歴史の道線 | 1988 | 2.5 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 42 | 第2登米橋 | 大瀬線 | 2009 | 15.8 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 43 | 西坂田線の2 号1号ボックス | 西坂田線の2号 | 1991 | 4 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 44 | 奥間1号橋 | 奥間中央線 | 2011 | 5 | H29 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 360 | | |
| 合計 | | | | | | | | | 8,000 | | 38,090 | | 28,010 | | 13,810 | | 24,390 | | 3,100 | | 6,400 | | 3,200 | | 11,000 | | 14,760 | |