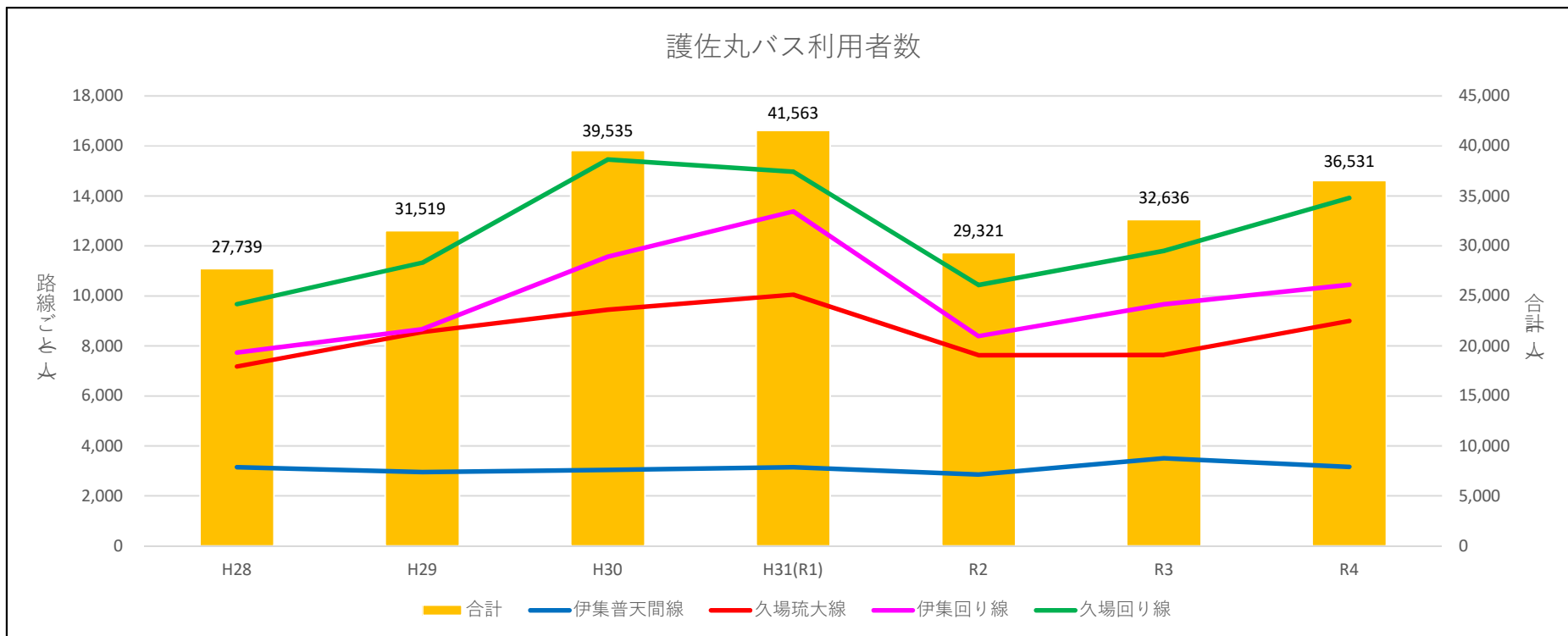


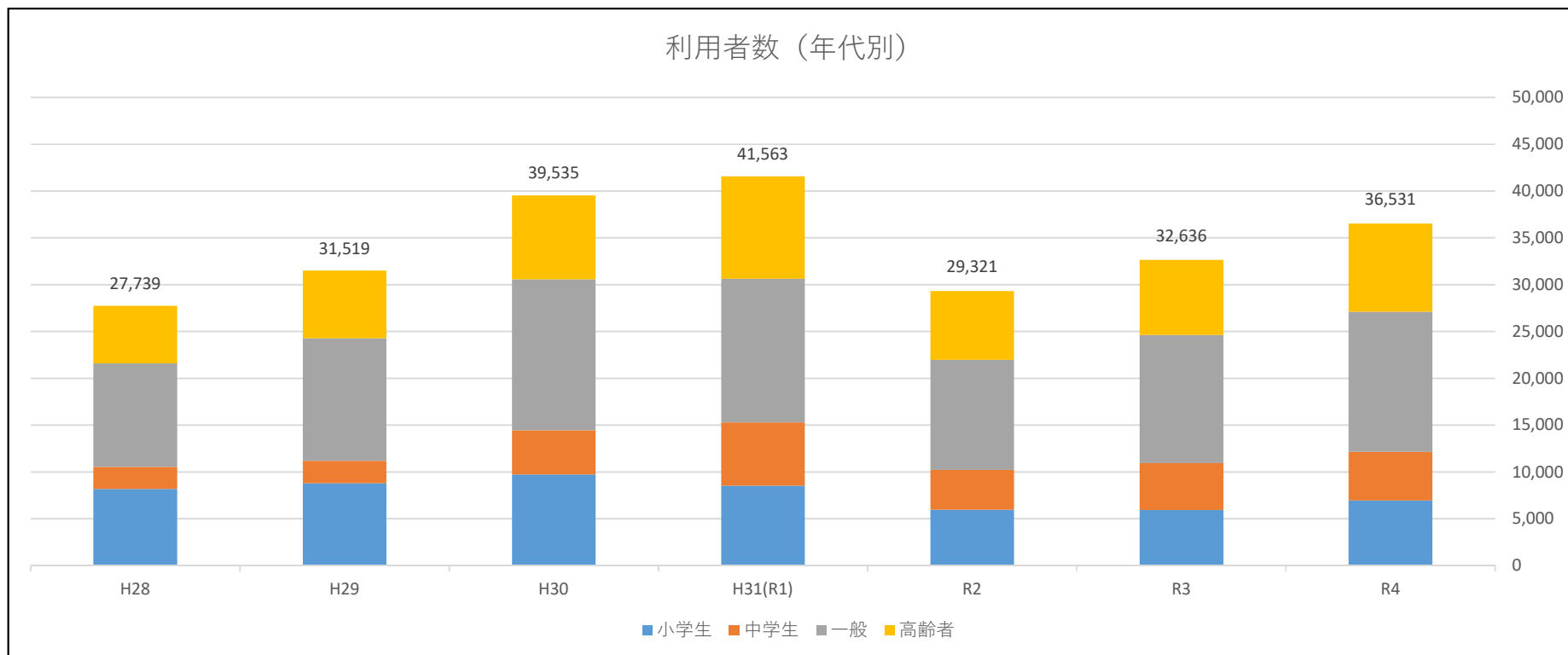
護佐丸バス利用者数

資料3



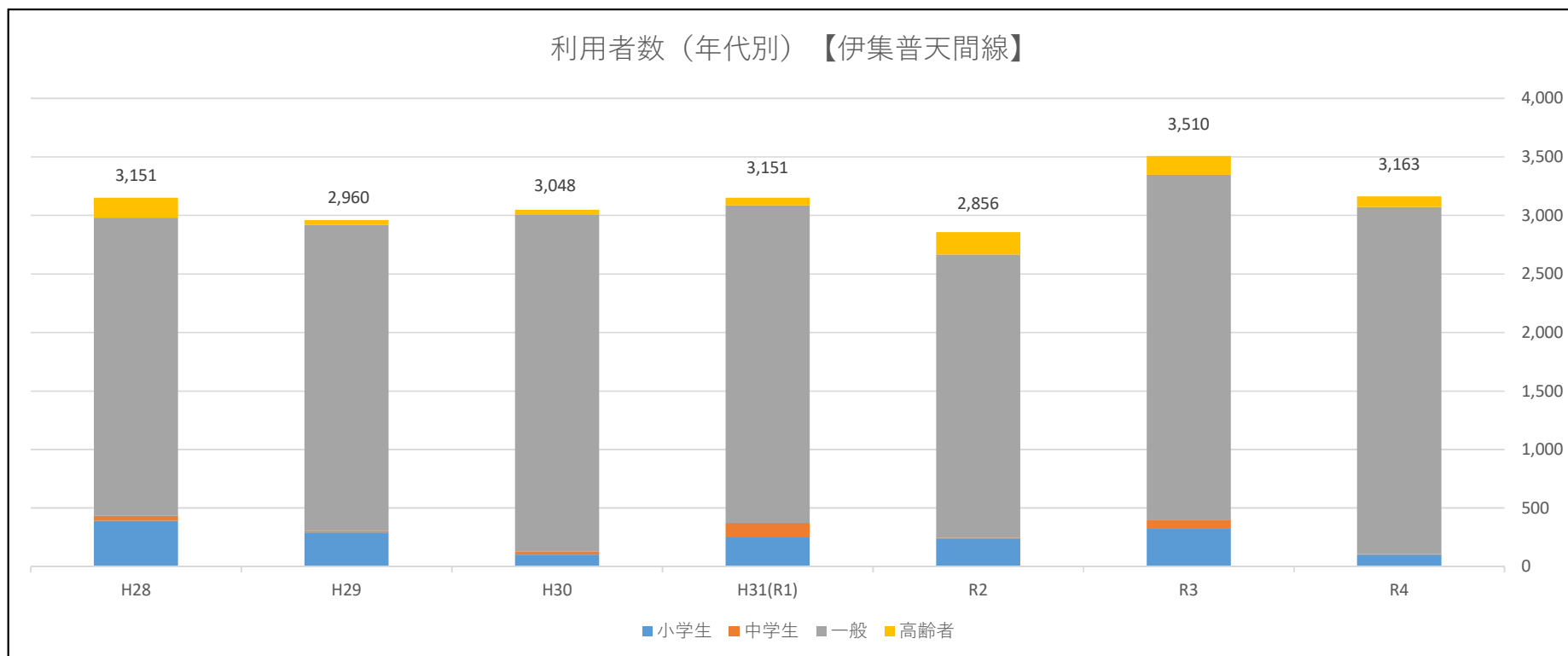
路線名	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
伊集普天間線	3,151	2,960	3,048	3,151	2,856	3,510	3,163
久場琉大線	7,180	8,551	9,455	10,052	7,630	7,647	8,998
伊集回り線	7,734	8,674	11,570	13,385	8,393	9,670	10,454
久場回り線	9,674	11,334	15,462	14,975	10,442	11,809	13,916
合計	27,739	31,519	39,535	41,563	29,321	32,636	36,531

護佐丸バス利用者数（年代別）



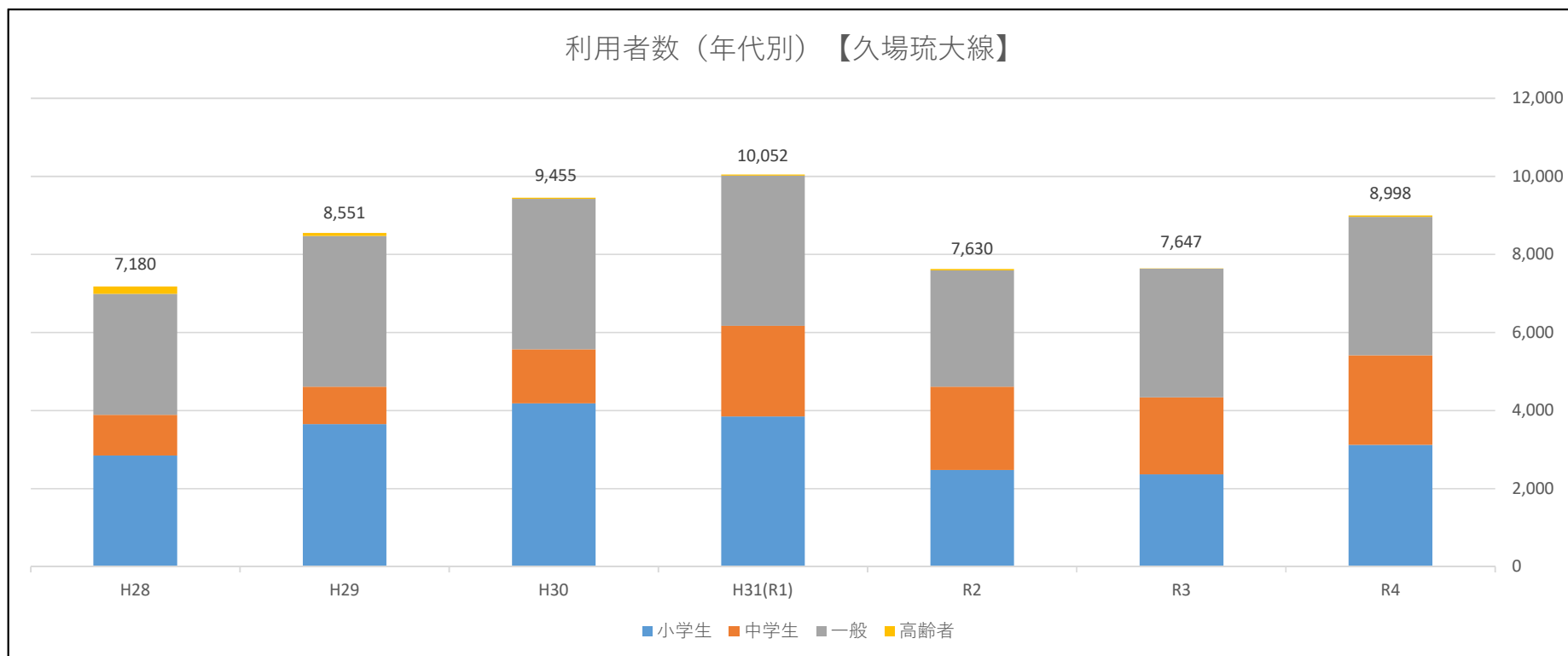
	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
小学生	8,195	8,802	9,728	8,545	5,986	5,951	6,969
中学生	2,370	2,393	4,743	6,753	4,241	5,001	5,179
一般	11,049	13,084	16,107	15,344	11,751	13,678	14,969
高齢者	6,125	7,240	8,957	10,921	7,343	8,006	9,414
合計	27,739	31,519	39,535	41,563	29,321	32,636	36,531

護佐丸バス利用者数（年代別）【早朝便：伊集普天間線】



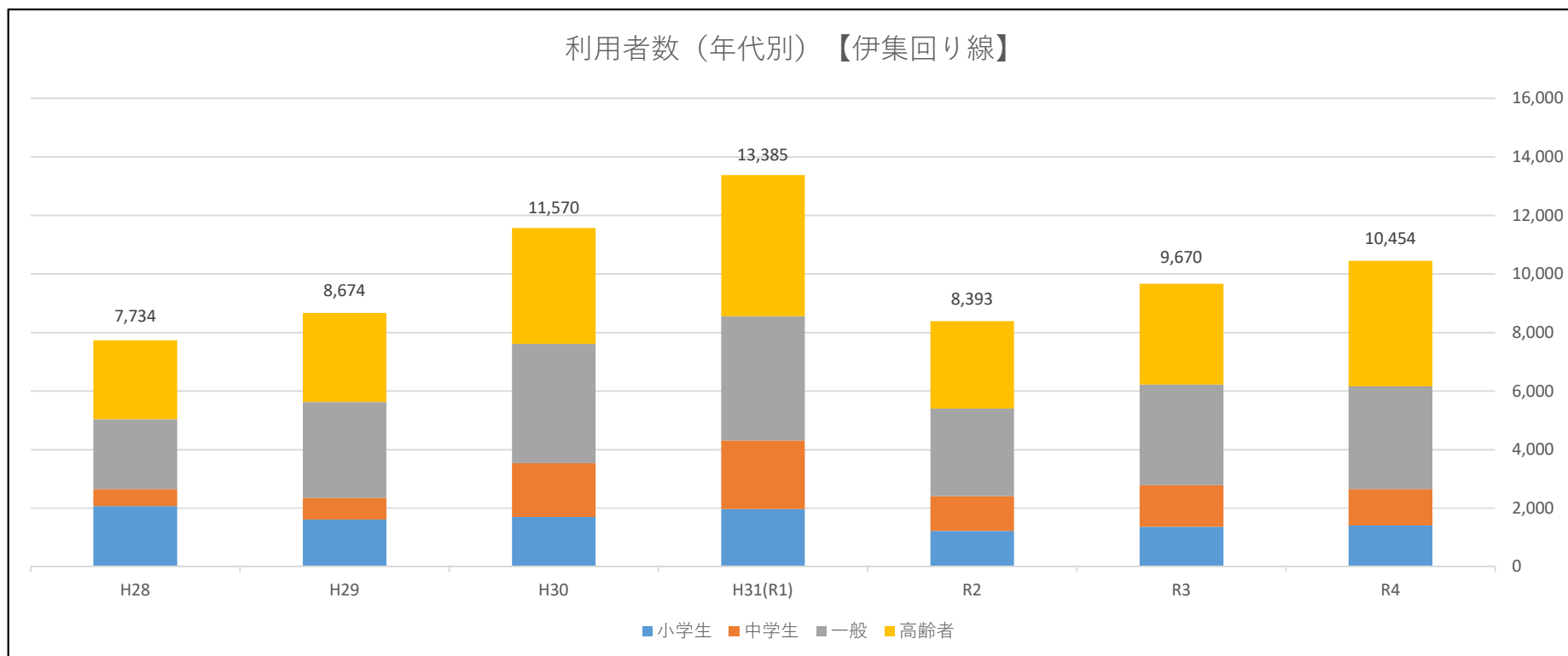
	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
小学生	392	291	103	248	234	329	101
中学生	41	12	26	125	11	72	6
一般	2,546	2,613	2,875	2,712	2,421	2,946	2,963
高齢者	172	44	44	66	190	163	93
合計	3,151	2,960	3,048	3,151	2,856	3,510	3,163

護佐丸バス利用者数（年代別）【早朝便：久場琉大線】



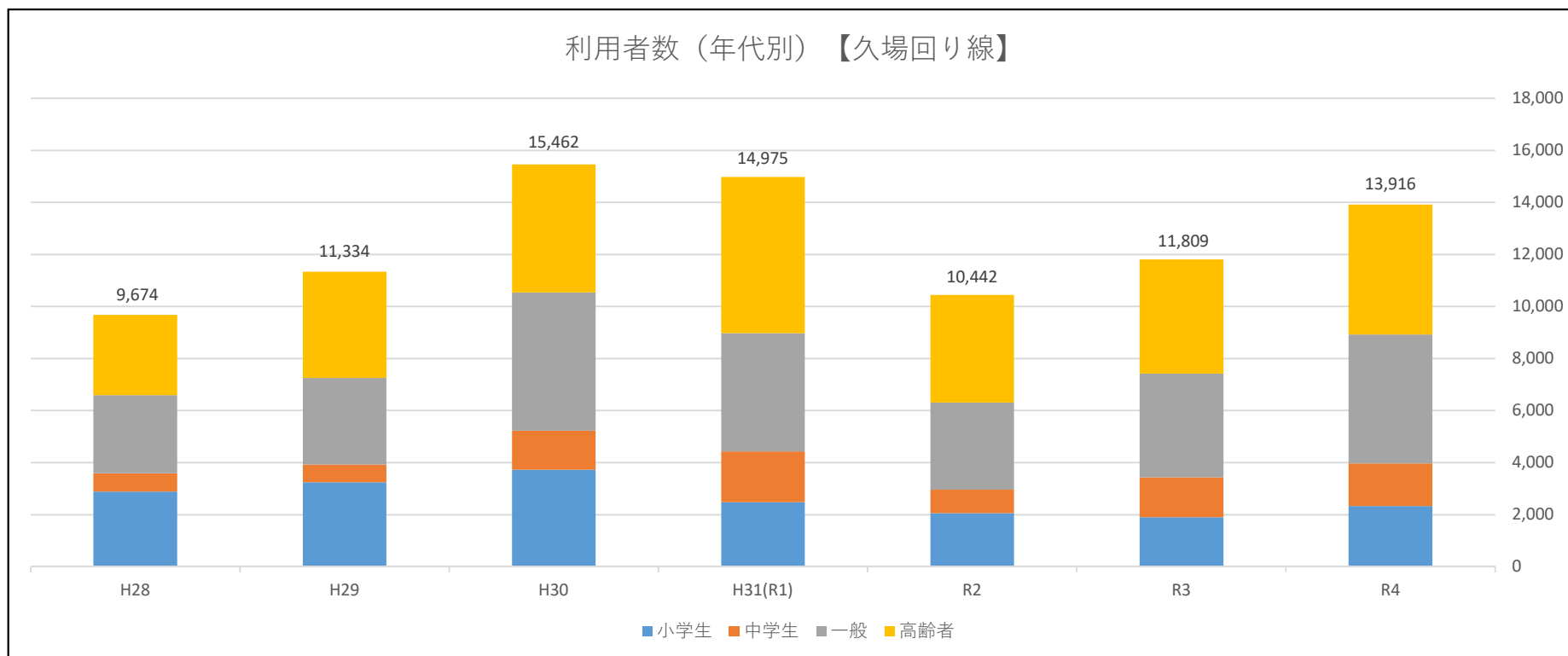
	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
小学生	2,844	3,657	4,191	3,851	2,470	2,361	3,127
中学生	1,049	958	1,381	2,322	2,141	1,978	2,295
一般	3,101	3,865	3,856	3,847	2,984	3,297	3,544
高齢者	186	71	27	32	35	11	32
合計	7,180	8,551	9,455	10,052	7,630	7,647	8,998

護佐丸バス利用者数（年代別）【日中便：伊集回り線】



	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
小学生	2,071	1,614	1,702	1,971	1,221	1,363	1,414
中学生	578	739	1,838	2,346	1,186	1,419	1,235
一般	2,396	3,277	4,072	4,242	2,997	3,443	3,509
高齢者	2,689	3,044	3,958	4,826	2,989	3,445	4,296
合計	7,734	8,674	11,570	13,385	8,393	9,670	10,454

護佐丸バス利用者数（年代別）【日中便：久場回り線】

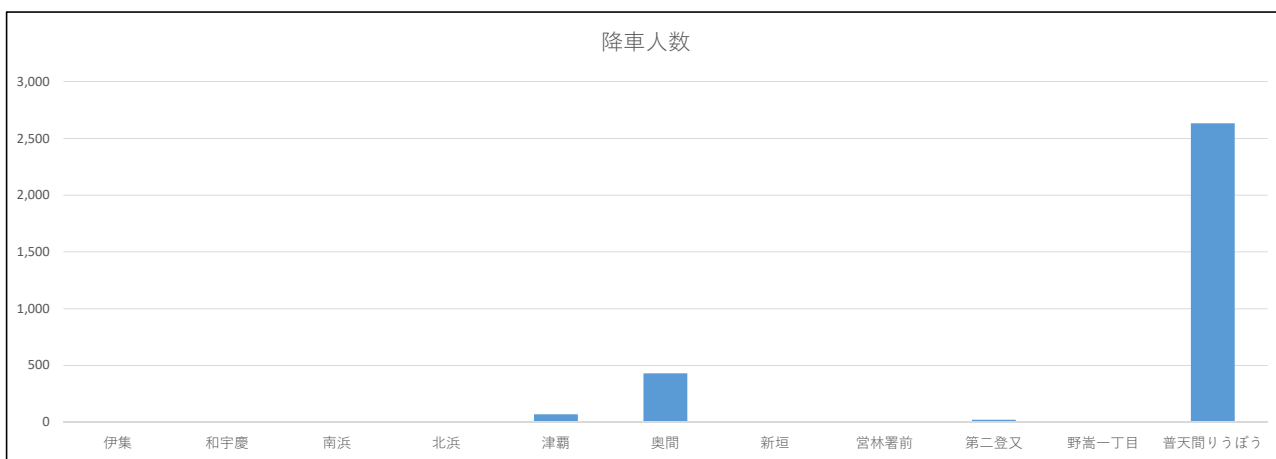
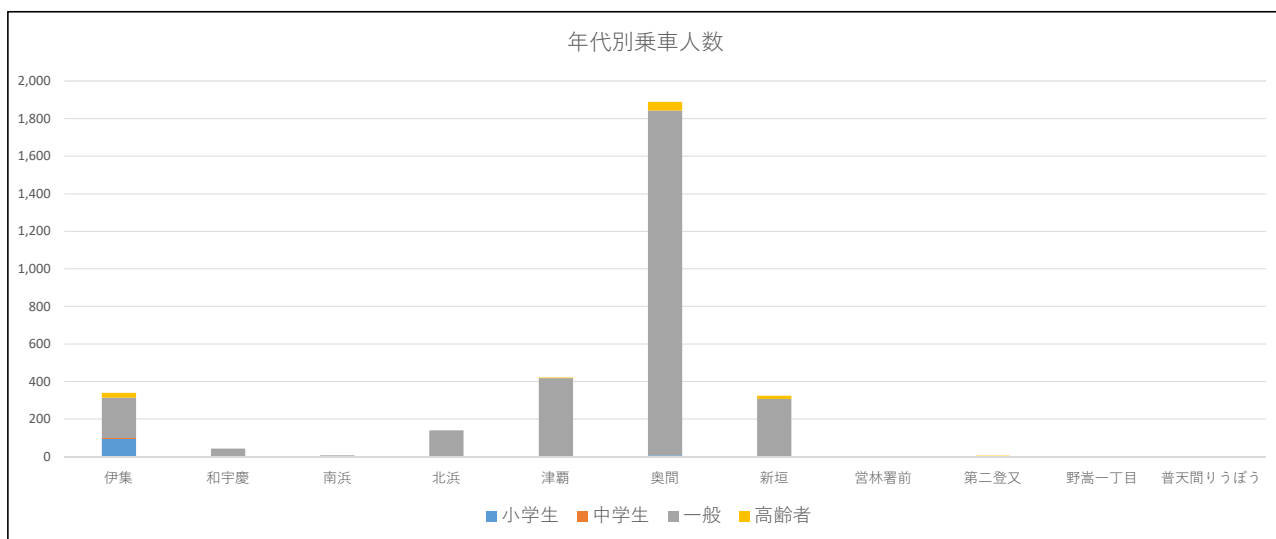


	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
小学生	2,888	3,240	3,732	2,475	2,061	1,898	2,327
中学生	702	684	1,498	1,960	903	1,532	1,643
一般	3,006	3,329	5,304	4,543	3,349	3,992	4,953
高齢者	3,078	4,081	4,928	5,997	4,129	4,387	4,993
合計	9,674	11,334	15,462	14,975	10,442	11,809	13,916

【伊集普天間線】年代別乗降人数  
令和4年度

	伊集	和宇慶	南浜	北浜	津覇	奥間	新垣	宮林署前	第二登又	野嵩一丁目	普天間りうぼ	計
小学生	93	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	101
中学生	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
一般	216	40	6	139	417	1,836	307	2	0	0	0	2,963
高齢者	25	0	0	0	2	46	16	0	4	0	0	93
計	339	42	6	139	420	1,888	323	2	4	0	0	3,163

	伊集	和宇慶	南浜	北浜	津覇	奥間	新垣	宮林署前	第二登又	野嵩一丁目	普天間りうぼ	計
降車	0	0	0	1	69	430	4	0	21	7	2,631	3,163

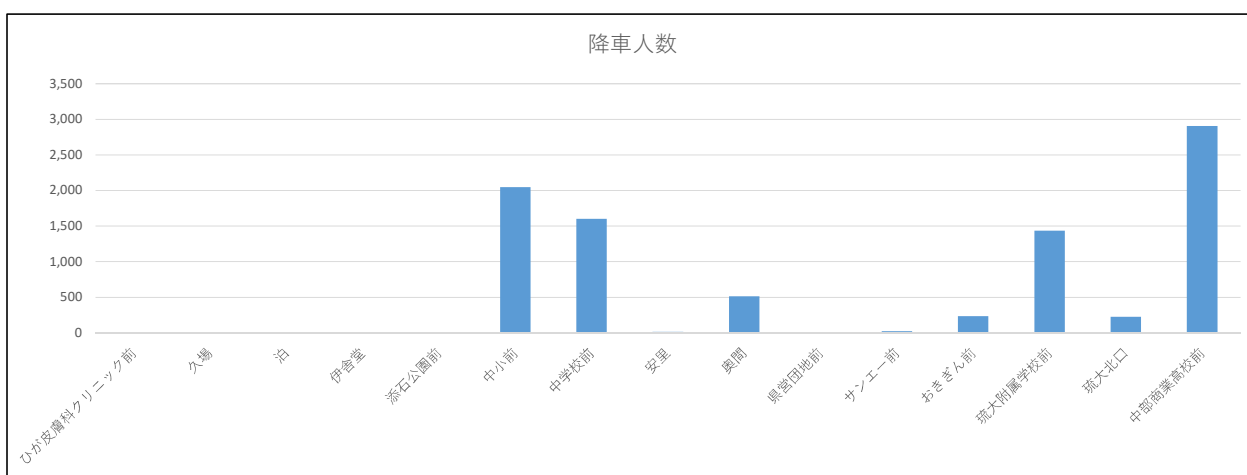
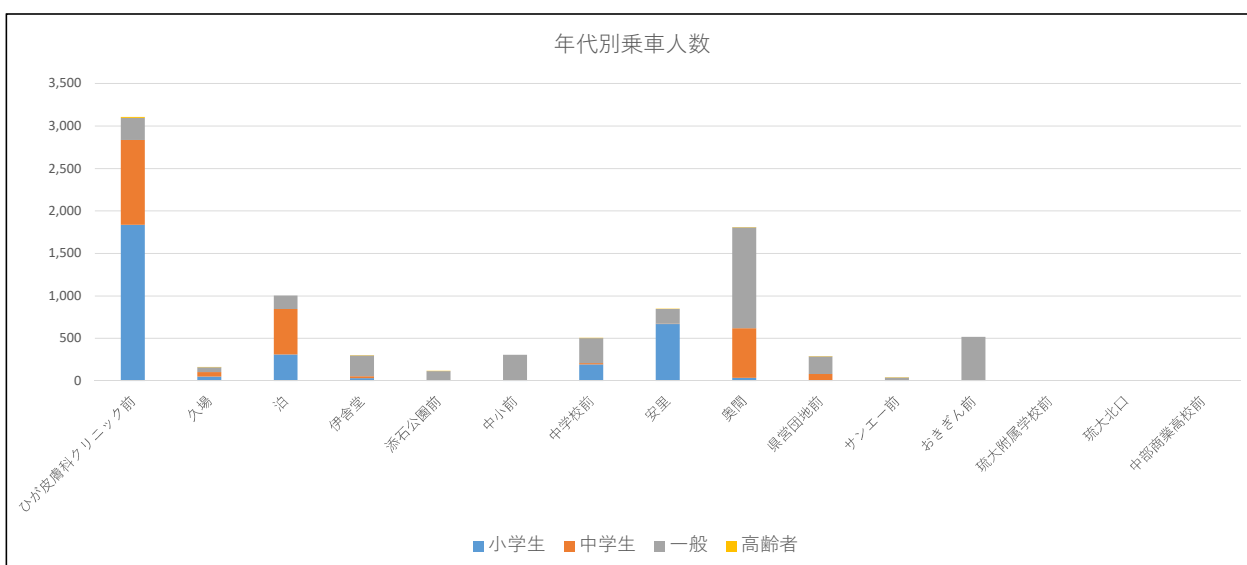


- ①一般の利用者が一番多く、約94%を占めている。
- ②「奥間」からの乗車が多いのは、久場琉大線からの乗り継ぎであると推測。
- ③「奥間」での降車は、久場琉大線への乗り継ぎと推測。
- ④「普天間りうぼ」での降車が多く、一般のほとんどが普天間高校に通う高校生であると推測。

【久場琉大線】年代別乗降人数  
令和4年度

	ひが皮膚科	久場	泊	伊舎堂	添石公園前	中小前	中学校前	安里	奥間	県営団地前	サンエー前	おきぎん前	琉大附属学校	琉大北口	中部商業高校	計
小学生	1,834	49	309	30	0	7	192	669	34	0	3	0	0	0	0	3,127
中学生	1,001	55	535	25	0	0	14	2	584	79	0	0	0	0	0	2,295
一般	260	53	159	243	112	300	297	175	1,187	206	34	518	0	0	0	3,544
高齢者	11	1	0	4	6	0	4	1	2	1	2	0	0	0	0	32
計	3,106	158	1,003	302	118	307	507	847	1,807	286	39	518	0	0	0	8,998

	ひが皮膚科	久場	泊	伊舎堂	添石公園前	中小前	中学校前	安里	奥間	県営団地前	サンエー前	おきぎん前	琉大附属学校	琉大北口	中部商業高校	計
降車	0	0	0	3	3	2,047	1,598	11	513	8	23	232	1,433	225	2,902	8,998



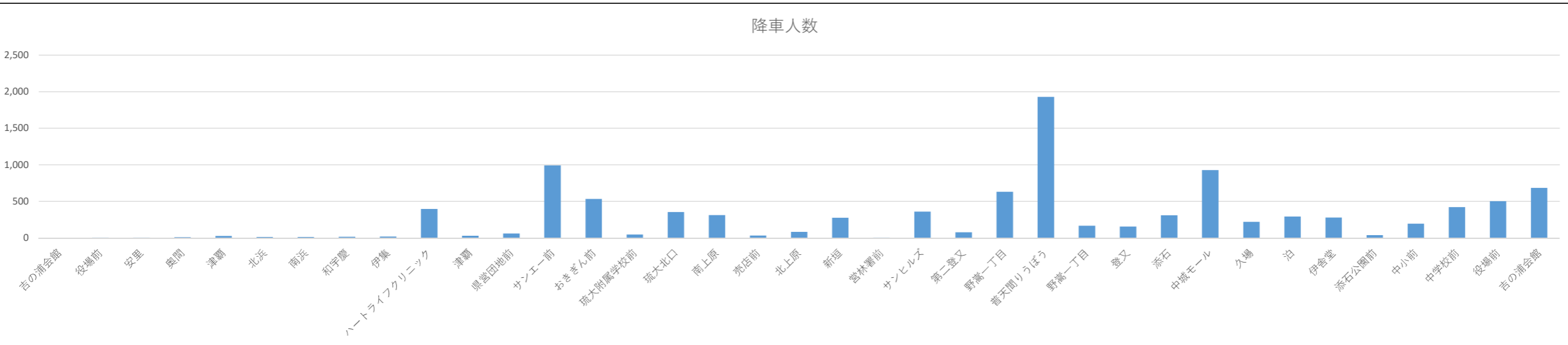
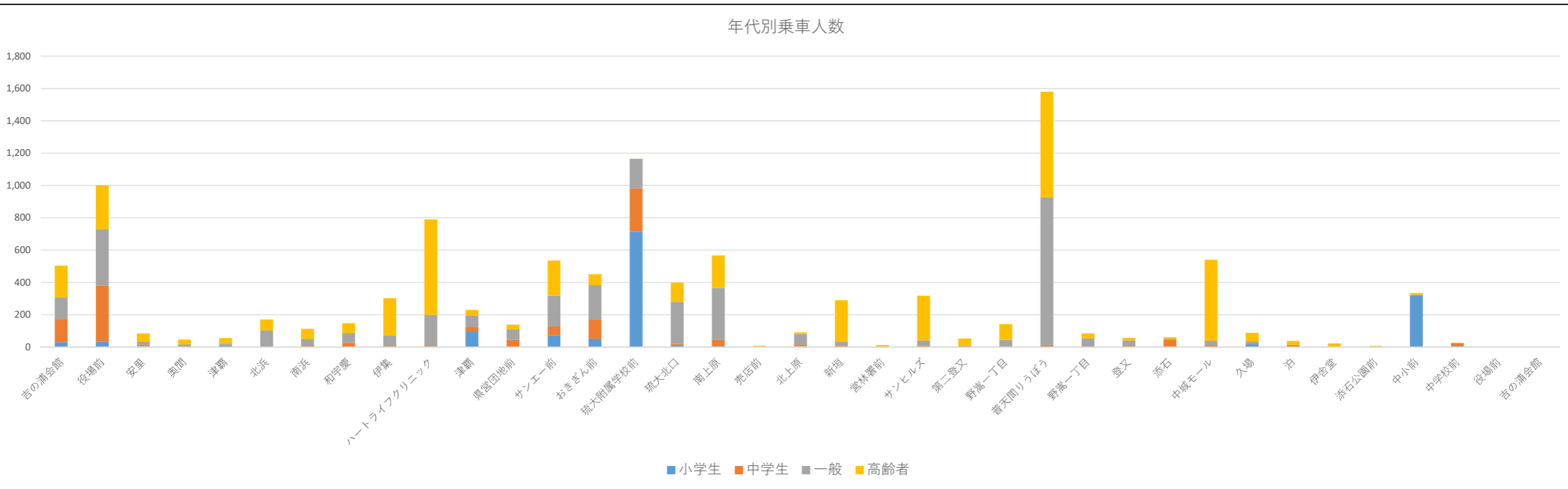
- ①一般の利用者が約39%、小学生が約35%、中学生が約26%を占めている。
- ②多くの小中学生が「ひが皮膚科」～「泊」から乗車し「中小前」「中学校前」で降車していると推測。
- ③「琉附学校前」での降車は小中学生であると推測。
- ④「奥間」からの乗車が多いのは、伊集普天間線からの乗り継ぎであると推測。
- ⑤「中部商業高校前」での降車が多く、一般のほとんどが中部商業高校に通う高校生であると推測。



【伊集回り線】年代別乗降人数  
令和4年度

	吉の浦会館	役場前	安里	奥間	津覇	北浜	南浜	和宇慶	伊集	ハートライフ	津覇	県営団地前	サンエー前	おきぎん前	琉大附属学校	琉大北口	南上原	売店前	北上原	新垣	宮林署前	サンヒルズ	第二登又	野嵩一丁目	普天間りうぼう	野嵩一丁目	登又	添石	中城モール	久場	泊	伊舎堂	添石公園前	中小前	中学校前	役場前	吉の浦会館	計
小学生	30	34	6	0	10	0	0	1	4	1	99	2	73	52	714	14	7	1	6	4	0	0	0	0	4	2	0	1	2	19	0	1	0	320	7	0	0	1,414
中学生	143	347	7	2	3	1	7	24	3	7	23	44	54	117	268	7	37	0	9	5	0	10	3	1	8	2	8	46	9	8	13	1	0	0	18	0	0	1,235
一般	135	349	18	14	10	102	43	62	65	191	72	64	191	214	182	259	321	4	66	23	1	31	6	44	914	50	33	3	28	8	1	2	0	3	0	0	3,509	
高齢者	196	271	54	31	33	68	62	61	230	590	36	29	217	67	1	119	202	4	10	258	12	277	44	96	654	31	16	11	501	54	24	18	7	11	1	0	0	4,296
計	504	1,001	85	47	56	171	112	148	302	789	230	139	535	450	1,165	399	567	9	91	290	13	318	53	141	1,580	85	57	61	540	89	38	22	7	334	26	0	0	10,454

	吉の浦会館	役場前	安里	奥間	津覇	北浜	南浜	和宇慶	伊集	ハートライフ	津覇	県営団地前	サンエー前	おきぎん前	琉大附属学校	琉大北口	南上原	売店前	北上原	新垣	宮林署前	サンヒルズ	第二登又	野嵩一丁目	普天間りうぼう	野嵩一丁目	登又	添石	中城モール	久場	泊	伊舎堂	添石公園前	中小前	中学校前	役場前	吉の浦会館	計
降車	0	6	6	12	29	13	14	18	19	397	30	62	992	535	47	356	314	34	85	278	5	360	78	632	1,928	169	158	310	927	221	295	279	40	197	422	502	684	10,454



- ①高齢者が約41%、一般が約34%を占めている。
- ②「吉の浦会館」「役場前」からの中学生の乗車は5便が多く、「サンエー前」「おきぎん前」で降車しており、学校や部活帰りに利用していると推測。
- ③「ハートライフ」からの高齢者の乗車は3便・2便が多く、通院帰りで利用していると推測。
- ④「サンエー前」～「南上原」の一般及び高齢者の乗車は1便が多く、ほとんどが「普天間りうぼう」で降車しており、買い物等で宜野湾方面に用事がある方が利用していると推測。
- ⑤「琉附学校前」からの小中学生の乗車は4便・5便が多く、「北上原」～「普天間りうぼう」で降車しており、学校・部活帰りに利用していると推測。
- ⑥「普天間りうぼう」からの高齢者の乗車は2便・3便が多く、買い物等用事帰りに利用していると推測。
- ⑦「普天間りうぼう」からの一般の乗車は4便・5便が多く、「添石」～「吉の浦会館」で降車しており、普天間高校生が学校・部活帰りに利用していると推測。
- ⑧「中城モール」からの高齢者の乗車は2便が多く、買い物帰りに利用していると推測。
- ⑨「中小前」からの小学生の乗車は3便・4便が多く、学校帰りに利用していると推測。

【久場回り線】年代別乗降人数  
令和4年度

	吉の浦会館	役場前	中学校前	中小前	添石公園前	伊舎堂	泊	久場	中城モール	添石	登又	野高一丁目	普天間りうぼう	野高一丁目	第二登又	サンヒルズ	宮林署前	新垣	北上原	売店前	南上原	琉大北口	琉大附属学校	おきぎん前	サンエー前	津覇	ハートライフ	伊集	和宇慶	南浜	北浜	津覇	奥間	安里	中学校前	役場前	吉の浦会館	計	
小学生	8	11	39	1,453	3	2	5	0	5	8	167	1	32	2	7	5	0	2	4	2	3	22	302	52	177	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,327
中学生	108	88	743	209	42	16	4	2	11	6	70	2	19	5	6	6	0	8	8	0	17	4	92	66	87	2	0	0	1	0	6	1	1	0	13	0	0	1,643	
一般	87	94	64	13	9	33	91	35	158	46	51	23	2,456	136	8	83	1	7	76	2	47	705	10	223	362	2	103	10	4	1	10	3	0	0	0	0	0	4,953	
高齢者	156	356	212	165	22	241	263	127	528	268	132	114	964	78	88	35	70	90	30	2	137	137	1	135	264	10	249	21	16	12	54	11	3	2	0	0	0	4,993	
計	359	549	1,058	1,840	76	292	363	164	702	328	420	140	3,471	221	109	129	71	107	118	6	204	868	405	476	890	24	356	32	21	13	70	15	4	2	13	0	0	13,916	

	吉の浦会館	役場前	中学校前	中小前	添石公園前	伊舎堂	泊	久場	中城モール	添石	登又	野高一丁目	普天間りうぼう	野高一丁目	第二登又	サンヒルズ	宮林署前	新垣	北上原	売店前	南上原	琉大北口	琉大附属学校	おきぎん前	サンエー前	津覇	ハートライフ	伊集	和宇慶	南浜	北浜	津覇	奥間	安里	中学校前	役場前	吉の浦会館	計
降車	0	2	3	10	23	68	260	841	1,991	55	260	154	1,177	104	116	145	31	269	66	25	1,826	311	62	1,348	435	672	1,126	540	117	20	372	100	103	81	354	517	332	13,916

①高齢者が約36%、一般が約36%を占めている。

②「吉の浦会館」～「久場」からの高齢者の乗車は1便・2便が多く、「中城モール」「普天間りうぼう」で降車しており、買い物等用事に利用していると推測。

③「中城モール」からの乗車は全便とも高齢者が多い。

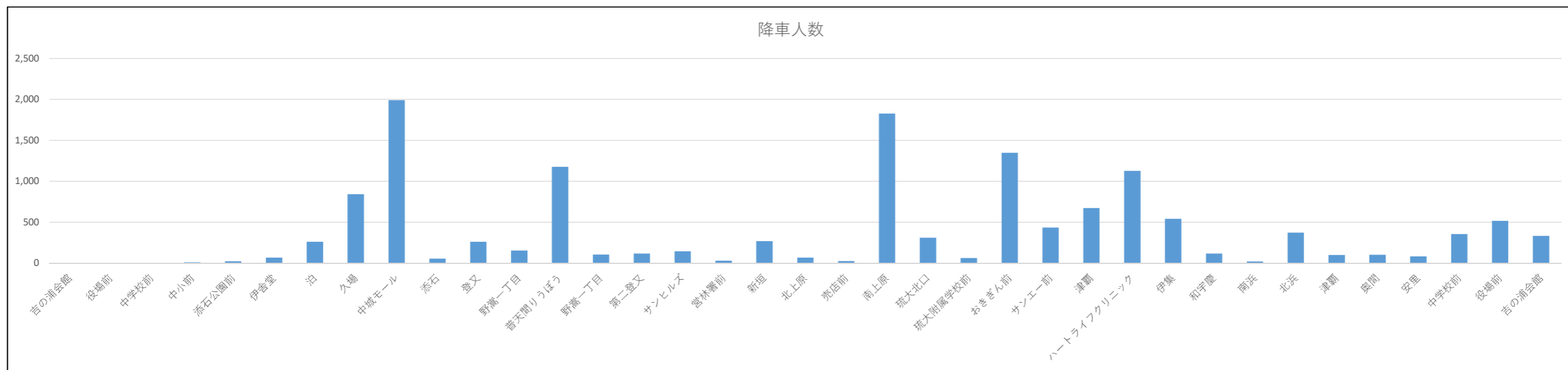
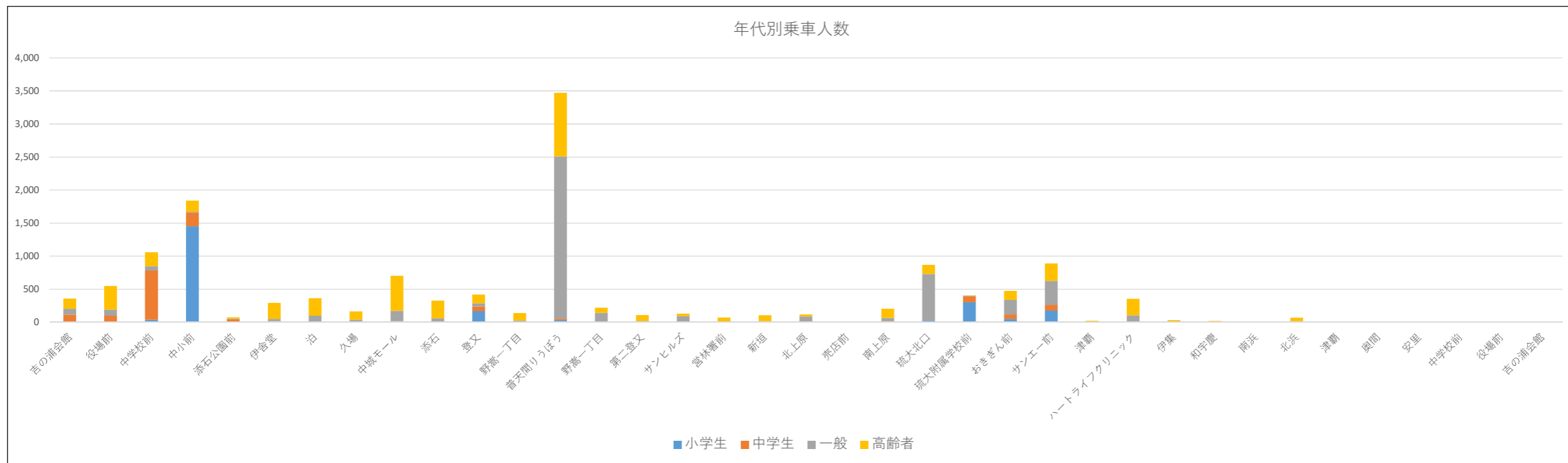
④「普天間りうぼう」からの乗車は一般と高齢者が多く、特に4便・5便の一般は普天間高校生が学校・部活帰りに利用し、「第二登又」～「伊集」で降車していると推測。

⑤3便～5便にかけて「琉大北口」から乗車している一般は、中部商業高校生が学校・部活帰りに利用していると推測。

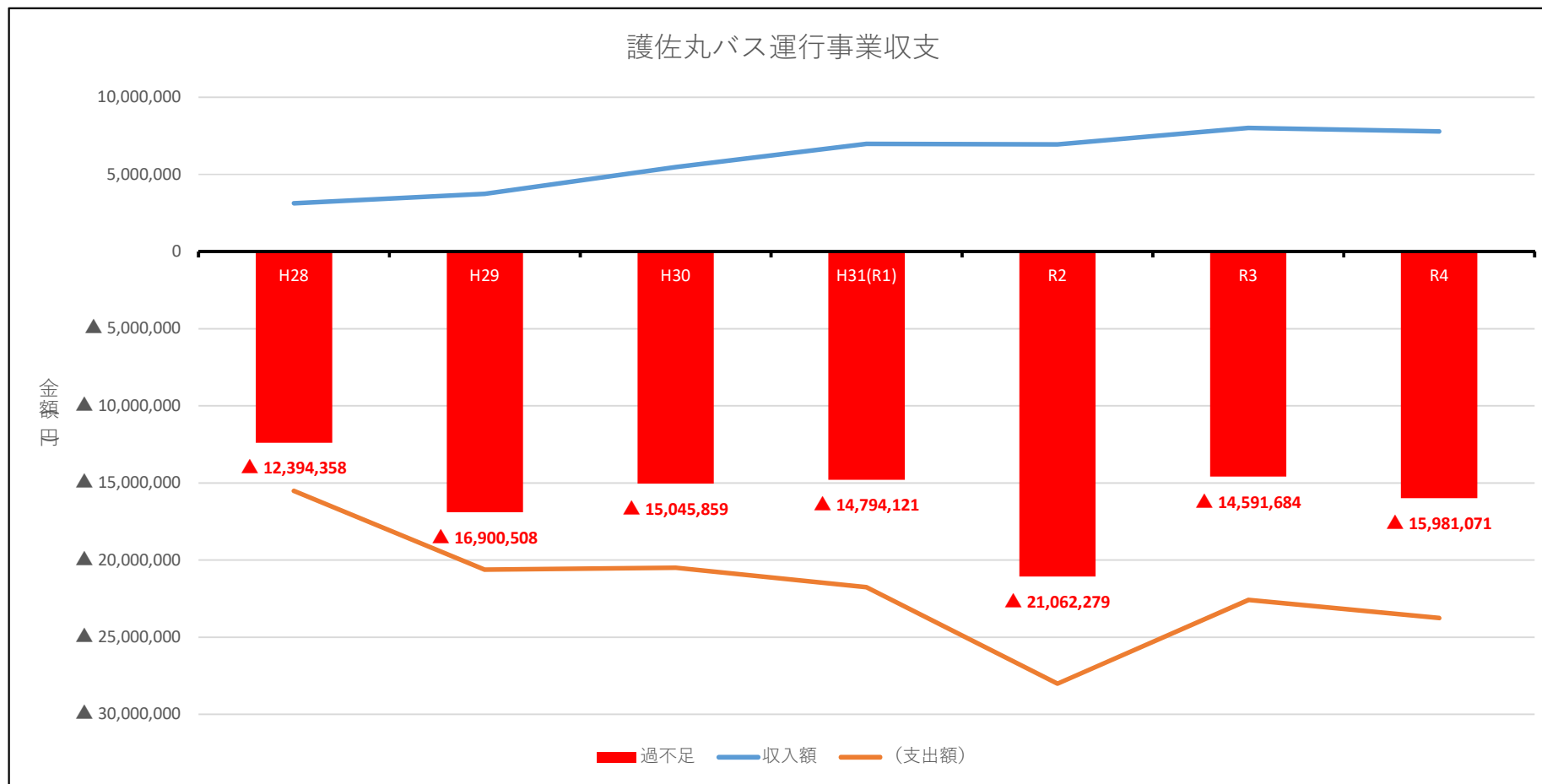
⑥「琉大附属学校前」は1便～3便は停車しない。4便で小中学生の乗車が多く、学校帰りに利用していると推測。

⑦「おきぎん前」「サンエー前」から乗車している小中学生は、琉附小中学生や中城南小生が学校帰りに利用していると推測。

⑧「ハートライフ」から乗車している高齢者は2便・3便が多く、通院帰りに利用していると推測。



## 護佐丸バス運行事業収支



	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4
収入額	3,126,944	3,728,117	5,463,981	6,971,038	6,947,903	8,005,962	7,780,810
(支出額)	(15,521,302)	(20,628,625)	(20,509,840)	(21,765,159)	(28,010,182)	(22,597,646)	(23,761,881)
過不足	▲ 12,394,358	▲ 16,900,508	▲ 15,045,859	▲ 14,794,121	▲ 21,062,279	▲ 14,591,684	▲ 15,981,071



## 現状

- ①平成27年度途中からコミュニティバス「護佐丸バス」の運行開始。
- ②早朝便(伊集普天間線、久場琉大線)2便及び日中便(伊集回り線、久場回り線)5便を、バス車両2台で運行。
- ③日中便は、1便あたり30km弱の距離を約90分で運行。運転手の休憩時間を含むと、およそ2時間に1便の運行となっている。
- ④平日のみの運行で、土日祝日・年末年始は運行していない。早朝便は、学校の春・夏・冬休み期間中は運休。
- ⑤運行関連費用として年間約2千2百万円以上を支出、運賃収入は約8百万円。

## 課題等

- ①1便あたりの走行距離、運行時間が長い。
- ②住民等からのご意見
  - ・土日祝日の運行
  - ・早朝便の始発時間を早める
  - ・最終便を1便増やす
  - ・系統路線の見直し
  - ・バス停の増設
- ③新規バス停の設置やルート見直し、増便等を実施するにあたっては、バス車両の増数が不可欠。
- ④バス車両の老朽化(H27.1月購入)
- ⑤バス車両の増設、買い替えに費用がかかる  
(1台あたりの購入額は2~3千万円ほどかかるため、財源の確保が課題)
- ⑥運転手の確保
- ⑦運行費用の赤字縮減