

第4章 実験運行の実施

1. 実験運行のねらい

基本方針1: 村内の移動を便利にするニーズに即した公共交通手段の導入



検討の第一段階として…

現状の問題点を踏まえて主に村内の移動を目的としたルート等を設定した実験運行を行い、今後の実証運行などのサービスを検討する際の基礎データとして活用

■実験運行でわかること

- 実際の運行でしかわからないニーズや運行上の問題、妥当なサービス水準等が確認できる
- 利用者の意向調査により、具体的な改善点や利用者ニーズ等が把握できる

2. 実験運行の実施内容

(1) 実験運行計画の方向性

①生活交通に係る課題とその対応策

課題	今回の実験運行での対応策
台地地区と平坦地区をつなぐ移動手段の確保	台地地区と平坦地区をつなぐ路線を設定
公共交通空白地域の解消	集落に近い村道を通り、公共交通空白地域を経由する路線を設定 バスの本数が少ない地域を経由する路線を設定
買い物、通院など日常の移動手段の充実	利用者の多い商業施設や病院などを経由する路線を設定
公共交通に対する意識啓発や理解促進への取り組みの充実	実験運行や意向調査の実施など公共交通に対する村の姿勢を村民に発信
今後の施設整備に配慮した移動手段の確保	将来の公共施設整備が想定されている吉の浦会館周辺を乗り継ぎ拠点として設定
自らの移動手段を持たない交通弱者に対応する公共交通の充実	交通弱者を中心に意向調査等を行い、その結果を運行計画などに反映

②実験運行計画の方向性

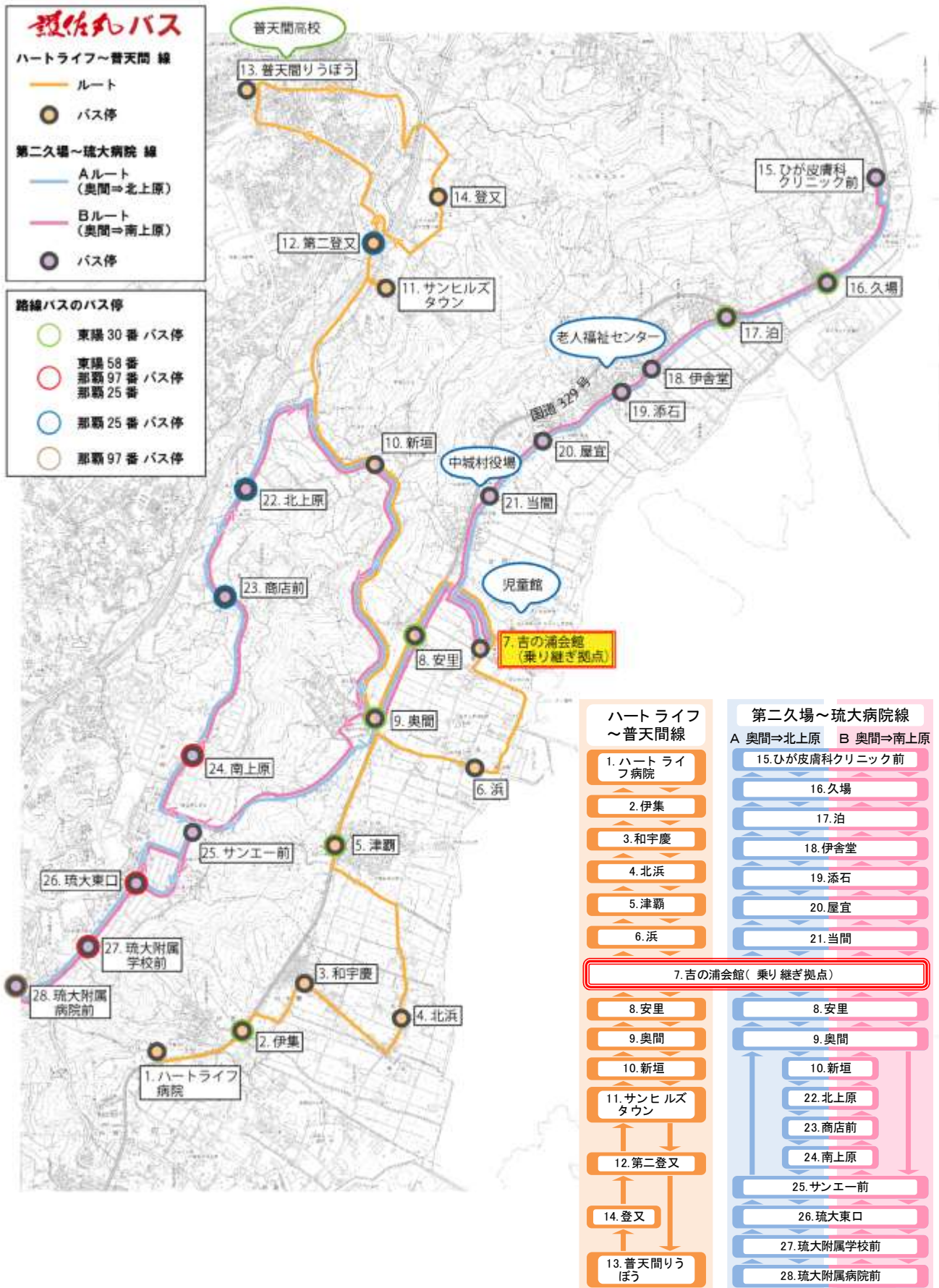
3つの目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 台地地区と平坦地区との往來を確保します。 2. 公共交通が利用しにくい地域の利便性を高めます。 3. 利用頻度が高い施設を経由しアクセス性を高めます。
ターゲットとする利用者と目的	<p>高齢者: 病院・商業施設などへの移動</p> <p>高校生: 通学(路線バスとの乗り継ぎを含む)</p>

(2) 実験運行計画の概要

下記の実験運行計画は、現段階の現況整理等に基づき設定しました。

項目	実験運行計画
事業主体	○中城村が実施
運行形態	○路線を定め、時刻表に合わせて停留所で乗降を行う「路線定期運行」
区域	○原則として中城村内の運行 ○意向結果等を参考に施設立地を考慮し、西原町の琉大病院と、宜野湾市の普天間りうぼうまで延長
ルート(系統)	○台地地区と平坦地区を結ぶ2路線(ハートライフ普天間線、第二久場琉大病院線)が吉の浦会館で交差 ○第二久場琉大病院線については、一部北上原経由
乗降場所	○バス停留所(国道、県道、琉大病院敷地内では既存バス停を活用、村道及び琉大病院を除く施設敷地内では新設)
使用車両	○村マイクロバス(1路線1台、計2台) ○ジャンボタクシー(朝臨時便、1路線1台、計2台)
運行期間	○平成26年1月9日(木)～1月22日(水)の14日間
運行日	○毎日 ○朝臨時便は土日祝日運休
運行時間帯・本数時刻	○6:45～18:25 ○約1時間半に1本の頻度とし、各路線9便を運行 ○通勤通学時間帯を考慮し、7～8時台は約30分に1本の頻度で運行 ○北上原～南上原の区間では3時間に1本の頻度で運行
乗り継ぎ	○吉の浦会館で乗り継げるようダイヤを設定 ※ただし、台地地区と平坦地区の往来を主目的とし、台地地区同士や平坦地区同士の接続は考慮しない ○乗り継ぎ停車時に吉の浦会館で時間調整を行う ○既存路線バスに対しては、同一バス停での乗り継ぎが可能 ※ただし、乗り継ぎを意識したダイヤ設定はなし
運賃	○できるだけ多くの方に利用して頂き、利用者からの感想や要望を確認したいこと、短期間でも有料運行のために調整事項や協議期間が増大することなどから、無料の運行とする

●ルート図



●時刻表

・ハートライフ普天間線

バス 停 番 号	便番 車両	1		2	3		4	5	6	7	8	9
		平日	休日		平日	休日						
		ジャンボ タクシー	運休	マイクロ バス	ジャンボ タクシー	運休	マイクロ バス	マイクロ バス	マイクロ バス	マイクロ バス	マイクロ バス	マイクロ バス
1	ハートライフ病院【発】	6:45	休 日 運 休	7:20	8:40	休 日 運 休	9:15	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45
2	伊集(国道329バス停)	6:47		7:22	8:41		9:16	10:46	12:16	13:46	15:16	16:47
3	和宇屋(公民館前)	6:50		7:25	8:43		9:18	10:48	12:18	13:48	15:18	16:49
4	北浜(仲松商店手前)	6:54		7:29	8:46		9:21	10:51	12:21	13:51	15:21	16:52
5	津覇(国道329バス停)	7:00		7:35	8:50		9:25	10:55	12:25	13:55	15:25	16:56
6	浜(浜田商店前)	7:04		7:39	8:53		9:28	10:58	12:28	13:58	15:28	17:00
7	吉の浦会館【着】	7:08		7:43	8:56		9:31	11:01	12:31	14:01	15:31	17:03
	吉の浦会館【発】	7:11		7:46	9:03		9:38	11:08	12:38	14:08	15:38	17:06
8	安里(国道329バス停)	7:14		7:49	9:06		9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:09
9	奥間(県道35旧バス停)	7:18		7:53	9:08		9:43	11:13	12:43	14:13	15:43	17:10
10	新垣(県道35旧バス停)	7:21		7:56	9:11		9:46	11:16	12:46	14:16	15:46	17:16
11	サンヒルスタウン(通学バス停)	7:27		8:02	9:16		9:51	11:21	12:51	14:21	15:51	17:21
12	第二登又(県道29バス停)	7:29		8:04	9:19		9:54	11:24	12:54	14:24	15:54	17:23
13	普天間りうぼう【着】	7:32	8:06	9:23	9:58	11:28	12:58	14:28	15:58	17:28		
	普天間りうぼう【発】	7:49	8:24	9:24	9:59	11:29	12:59	14:29	15:59	17:31		
14	登又(公民館前)	7:55	8:30	9:30	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:38		
12	第二登又(県道29バス停)	7:57	8:32	9:32	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:39		
11	サンヒルスタウン(通学バス停)	7:59	8:34	9:34	10:09	11:39	13:09	14:39	16:09	17:42		
10	新垣(県道35旧バス停)	8:03	8:38	9:38	10:13	11:43	13:13	14:43	16:13	17:46		
9	奥間(国道329バス停)	8:08	8:43	9:41	10:16	11:46	13:16	14:46	16:16	17:50		
8	安里(国道329バス停)	8:09	8:44	9:43	10:18	11:48	13:18	14:48	16:18	17:53		
7	吉の浦会館【着】	8:13	8:48	9:45	10:20	11:50	13:20	14:50	16:20	17:55		
	吉の浦会館【発】	8:23	8:58	9:53	10:28	11:58	13:28	14:58	16:28	18:04		
6	浜(浜田商店前)	8:27	9:02	9:56	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:08		
5	津覇(国道329バス停)	8:29	9:04	9:59	10:34	12:04	13:34	15:04	16:34	18:12		
4	北浜(あがりぐわ手前)	8:32	9:07	10:03	10:38	12:08	13:38	15:08	16:38	18:17		
3	和宇屋(公民館向かい)	8:36	9:11	10:06	10:41	12:11	13:41	15:11	16:41	18:20		
2	伊集(国道329バス停)	8:38	9:13	10:08	10:43	12:13	13:43	15:13	16:43	18:22		
1	ハートライフ病院【着】	8:39	9:14	10:09	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:23		

・第二久場琉大病院線

A ルート (往路北上原経由)

バス 停 番 号	便番 車両	1		3		5	7	9
		平日	休日	平日	休日			
15	ひが皮膚科クリニック前【発】	6:50	休 日 運 休	8:40	休 日 運 休	10:45	13:45	16:45
16	久場(国道329バス停)	6:53		8:43		10:48	13:48	16:47
17	泊(国道329バス停)	6:55		8:45		10:50	13:50	16:49
18	伊舎堂(3本ガジュマル前)	6:58		8:47		10:52	13:52	16:51
19	添石(児童公園前)	6:59		8:48		10:53	13:53	16:52
20	屋宜(中城小学校前)	7:01		8:50		10:55	13:55	16:53
21	当間(村役場裏)	7:03		8:52		10:57	13:57	16:55
7	吉の浦会館【着】	7:07		8:54		10:59	13:59	16:57
	吉の浦会館【発】	7:11		9:03		11:08	14:08	17:06
8	安里(国道329バス停)	7:14		9:06		11:11	14:11	17:09
9	奥間(県道35旧バス停)	7:20		9:07		11:12	14:12	17:10
10	新垣(県道35旧バス停)	7:24		9:10		11:15	14:15	17:14
22	北上原(県道29バス停)	7:27		9:12		11:17	14:17	17:17
23	商店前(県道29バス停)	7:30		9:15		11:20	14:20	17:18
24	南上原(県道29バス停)	7:33		9:18		11:23	14:23	17:22
25	サンエー前	7:38		9:20		11:25	14:25	17:25
26	琉大東口(県道29バス停)	7:41		9:22		11:27	14:27	17:27
27	琉大附属学校前(県道29バス停)	7:46		9:24		11:29	14:29	17:28
28	琉大附属病院前	7:53		9:27		11:32	14:32	17:34
27	琉大附属学校前(県道29バス停)	7:59		9:31		11:36	14:36	17:40
26	琉大東口(県道29バス停)	8:02		9:33		11:38	14:38	17:45
25	サンエー前(サンエー向かい)	8:04	9:38	11:43	14:43	17:46		
9	奥間(国道329バス停)	8:13	9:43	11:48	14:48	17:55		
8	安里(国道329バス停)	8:15	9:44	11:49	14:49	17:59		
7	吉の浦会館【着】	8:18	9:45	11:50	14:50	18:01		
	吉の浦会館【発】	8:21	9:54	11:59	14:59	18:09		
21	当間(村役場裏)	8:26	9:58	12:03	15:03	18:13		
20	屋宜(中城小学校向かい)	8:28	10:00	12:05	15:05	18:14		
19	添石(児童公園向かい)	8:31	10:01	12:06	15:06	18:16		
18	伊舎堂(3本ガジュマル向かい)	8:32	10:02	12:07	15:07	18:17		
17	泊(新報泊販売所付近)	8:34	10:04	12:09	15:09	18:19		
16	久場(国道329バス停)	8:36	10:06	12:11	15:11	18:21		
15	ひが皮膚科クリニック前【着】	8:39	10:09	12:14	15:14	18:23		

B ルート (復路北上原経由)

バス 停 番 号	便番 車両	2	4	6	8
15	ひが皮膚科クリニック前【発】	7:25	9:15	12:15	15:15
16	久場(国道329バス停)	7:28	9:18	12:18	15:18
17	泊(国道329バス停)	7:30	9:20	12:20	15:20
18	伊舎堂(3本ガジュマル前)	7:33	9:22	12:22	15:22
19	添石(児童公園前)	7:34	9:23	12:23	15:23
20	屋宜(中城小学校前)	7:36	9:25	12:25	15:25
21	当間(村役場裏)	7:38	9:27	12:27	15:27
7	吉の浦会館【着】	7:42	9:29	12:29	15:29
	吉の浦会館【発】	7:46	9:38	12:38	15:38
8	安里(国道329バス停)	7:49	9:40	12:40	15:40
9	奥間(県道35旧バス停)	7:55	9:42	12:42	15:42
25	サンエー前	7:58	9:47	12:47	15:47
26	琉大東口(県道29バス停)	8:02	9:49	12:49	15:49
27	琉大附属学校前(県道29バス停)	8:05	9:51	12:51	15:51
28	琉大附属病院前	8:12	9:54	12:54	15:54
27	琉大附属学校前(県道29バス停)	8:19	9:58	12:58	15:58
26	琉大東口(県道29バス停)	8:21	10:00	13:00	16:00
25	サンエー前(サンエー向かい)	8:26	10:02	13:02	16:02
24	南上原(県道29バス停)	8:29	10:05	13:05	16:05
23	商店前(県道29バス停)	8:32	10:08	13:08	16:08
22	北上原(県道29バス停)	8:35	10:10	13:10	16:10
10	新垣(県道35旧バス停)	8:39	10:13	13:13	16:13
9	奥間(国道329バス停)	8:48	10:17	13:17	16:17
8	安里(国道329バス停)	8:50	10:18	13:18	16:18
7	吉の浦会館【着】	8:53	10:20	13:20	16:20
	吉の浦会館【発】	8:56	10:29	13:29	16:29
21	当間(村役場裏)	9:01	10:32	13:32	16:32
20	屋宜(中城小学校向かい)	9:03	10:34	13:34	16:34
19	添石(児童公園向かい)	9:06	10:35	13:35	16:35
18	伊舎堂(3本ガジュマル向かい)	9:07	10:36	13:36	16:36
17	泊(新報泊販売所付近)	9:09	10:38	13:38	16:38
16	久場(国道329バス停)	9:11	10:40	13:40	16:40
15	ひが皮膚科クリニック前【着】	9:14	10:43	13:43	16:43

（3）広報活動

●中城村広報への記事掲載

・平成 25 年 12 月号



コミュニティバス 実験運行 実施! 2014年1月中旬 運行開始

今回は無料でご利用いただけます。

現在、中城村地域公共交通協議会では村を顕著するコミュニティバスの実験運行を計画しています。

- 実験運行：実験実施に向けた準備として、2週間程度実施
- 実験路線：1日1往復を想定して約10月間運行予定(2014年)
- 実験運行：実験路線コースがあった場合運行予定(2014年)

お問い合わせ：電話 059-2131(内線302)

・平成 26 年 1 月号

「護佐丸バス」は大 大きく分けて『ハートライ
フ～普天閣線』と『第二
久遠～瑞大病院線』
に分かれています。
『第二久遠～瑞大病
院線』は“A”と“B”の
2ルートがあり、同じ
ルートですが、経由の
駅が変わります。
“A”は奥蔵から北上
原を bypass して北上原へ、
戻りは北上原を bypass
しませんが、“B”はそ
の逆となっています。
バスは“A”と“B”を
交互に運行し、“A”は
発着便番、“B”は乗換
便番となります。

時刻表は起点から折り返し、終点までの時刻を列に並べています。
『ハートライフ～普天閣線』、『第二久遠～瑞大病院線』とも1便、3便が休日(土日、祝祭日)運休、『第二久遠～
瑞大病院線』の休日運行は、運休の都合上、Bルート、Bルート、Aルート、その後、B・Aの交互便となります。

<護佐丸バス 実験運行の目的>
中城村内の移動を便利にするニーズに即した公共交通手段の導入を検討するため、サービス水準
や利用するニーズ把握し、今後の実証実験検討の基礎データを収集することを目的としています。

バス	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ハートライフ	8:30	8:45	8:55	9:05	9:15	9:25	9:35	9:45	9:55

護佐丸バス 実験運行 開始!

平成 26 年 1 月 9 日(木)～22 日(水)

遠路 通学 お買い物などにご利用ください!

運賃無料! 今回は**2週間**の運行



護佐丸バス

- ハートライフ～普天閣線
 - Aルート (奥蔵→北上原)
 - Bルート (北上原→奥蔵)
- 第二久遠～瑞大病院線
 - Aルート (奥蔵→北上原)
 - Bルート (北上原→奥蔵)

このバス停が自印!

7名の乗客は、この路線の乗り継ぎが出来ます!

バス	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	8
1	ハートライフ	8:30	8:45	8:55	9:05	9:15	9:25	9:35	9:45	9:55

・平成 26 年 3 月号

利用者数、利用者アンケートの結果概要を掲載しました。

●全戸チラシ配布、公共施設等へのポスター掲示

広報 1月号記事と同内容でチラシを7,050部作成し全戸配布しました。また同内容のポスター(A2サイズ)を作成し、各自治会掲示板と公共施設、計25ヶ所に掲示しました。

●横断幕の掲示（5ヶ所）



●その他

- ・1月6日～22日の間、午前9時と午後7時の2回で「護佐丸バス」実験運行の案内を、防災放送を活用し放送しました。
- ・施設利用者アンケート調査時に大まかなルートを示したチラシを配布しました。
- ・村ホームページにおいて記事を掲載しました。



3. 実験運行の実施結果

(1) 利用者乗降調査

①調査方法

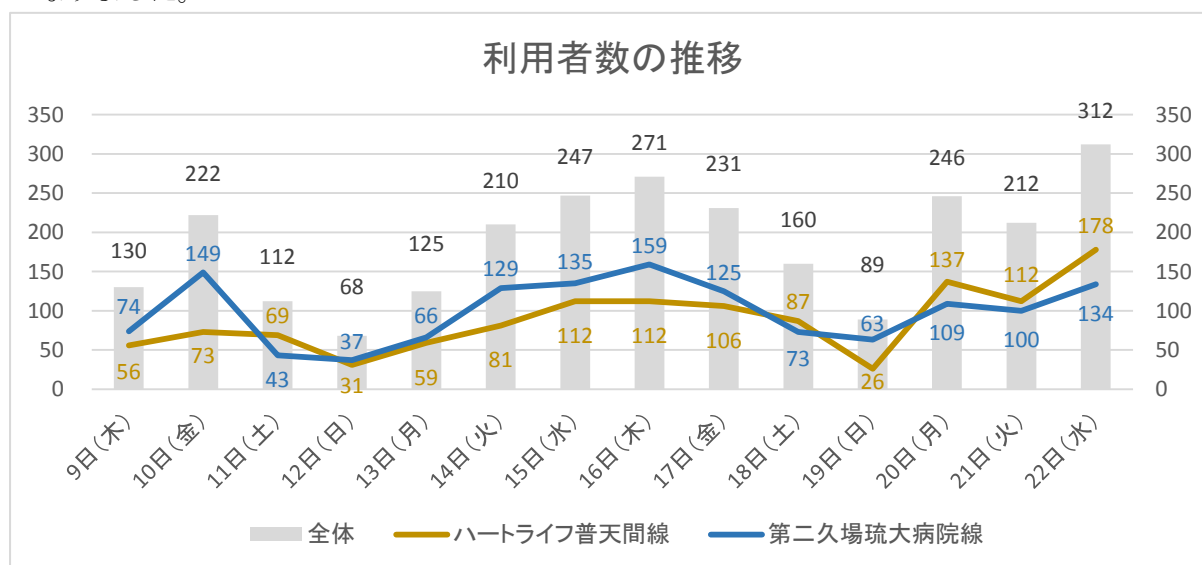
利用者の乗降場所、年齢層及び乗降人数を把握するため、調査を行いました。調査期間は運行期間全日とし、方法は以下のように行いました。なお、朝臨時便については運行初日のみ調査員を配置し、すべての項目について調査を行いました。

	調査・記録	乗降場所	年齢層	乗降人数
朝臨時便 ジャンボタクシー (1便、3便)	運転手 ※初日のみ 調査員配置	各バス停において乗 降した人数を記録	— ※初日のみ目測 により記録	記録された人 数を集計
常時便 マイクロバス (2便、4～9便)	調査員	各バス停において乗 車してきた利用者 に対し、降車バス停を口 頭で確認、記録	目測により記録	記録された人 数を集計

②結果

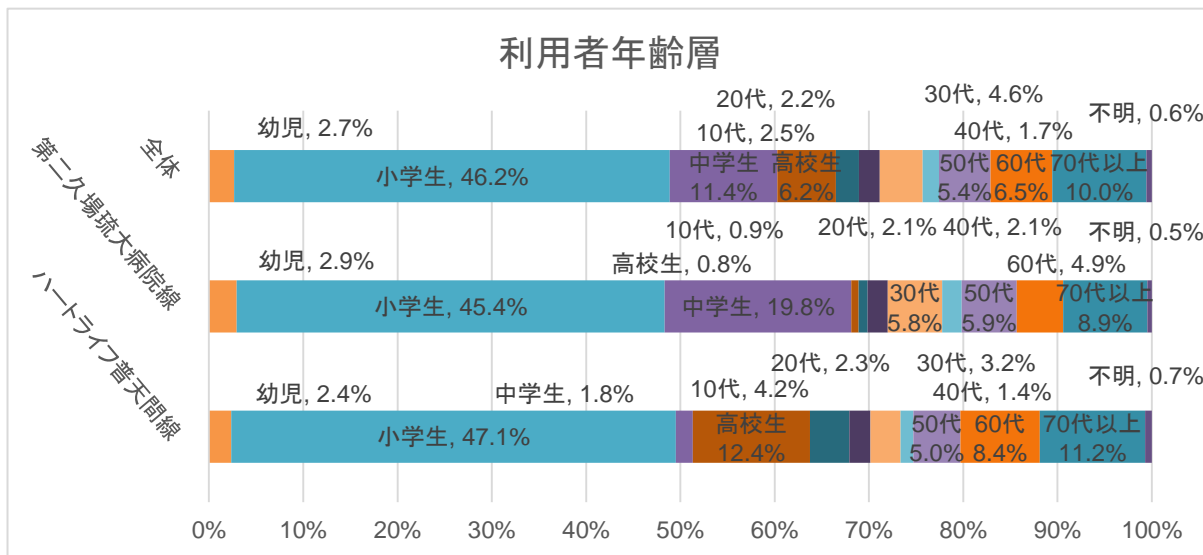
●日別利用者数の推移

- ・平成26年1月9日(木)～22日(水)まで合計2,635人の利用がありました。路線別でみると「ハートライフ普天間線」が合計1,239人、「第二久場琉大病院線」が合計1,396人でした。(※ただし、「第二久場琉大病院線」平日3日分のジャンボタクシー利用者を除く。)
- ・「第二久場琉大病院線」の日平均利用者数は22人/日であったことより、運行期間中の総利用者数は約2,700人と推計されます。
- ・平日平均利用者数は231.2人/日、休日平均利用者数は110.8人/日と平日のほうが利用者が多くなりました。



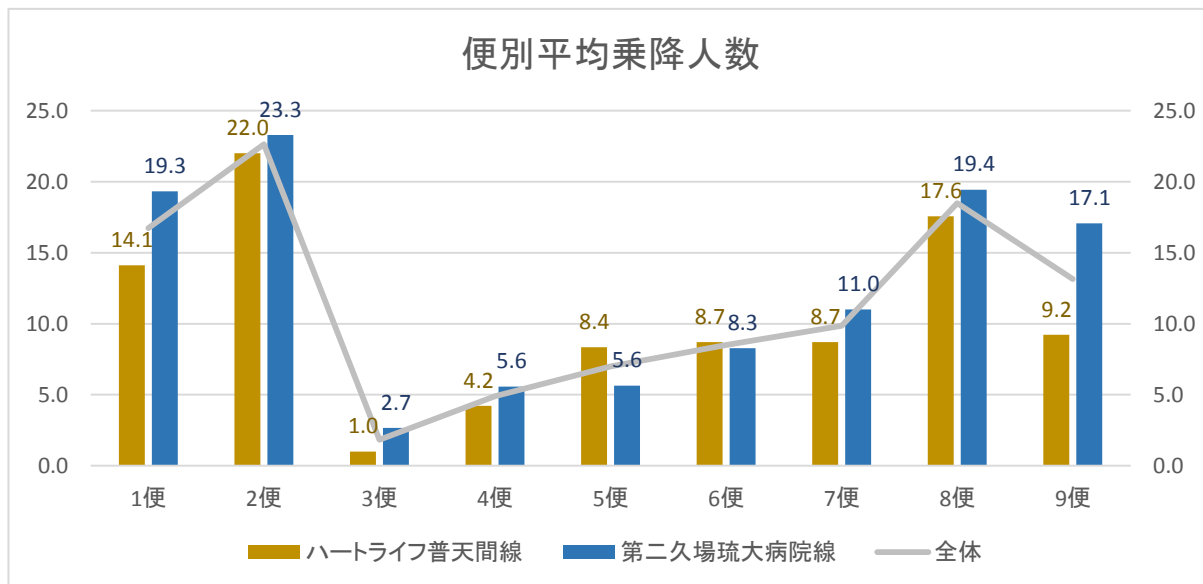
●路線別年齢層の割合（マイクロバス利用者のみ集計）

- ・最も利用の多かった年齢層は「小学生」で合計 1,094 人（構成比 46.2%）、次いで「中学生」が合計 270 人（同比 11.4%）、「70 歳以上」が合計 236 人（同比 10.0%）でした。
- ・「高校生」は合計 147 人（同比 6.2%）でした。
- ・路線別でみると、「中学生」は第二久場琉大病院線のほうが多く、「高校生」はハートライフ普天間線のほうが多くなりました。



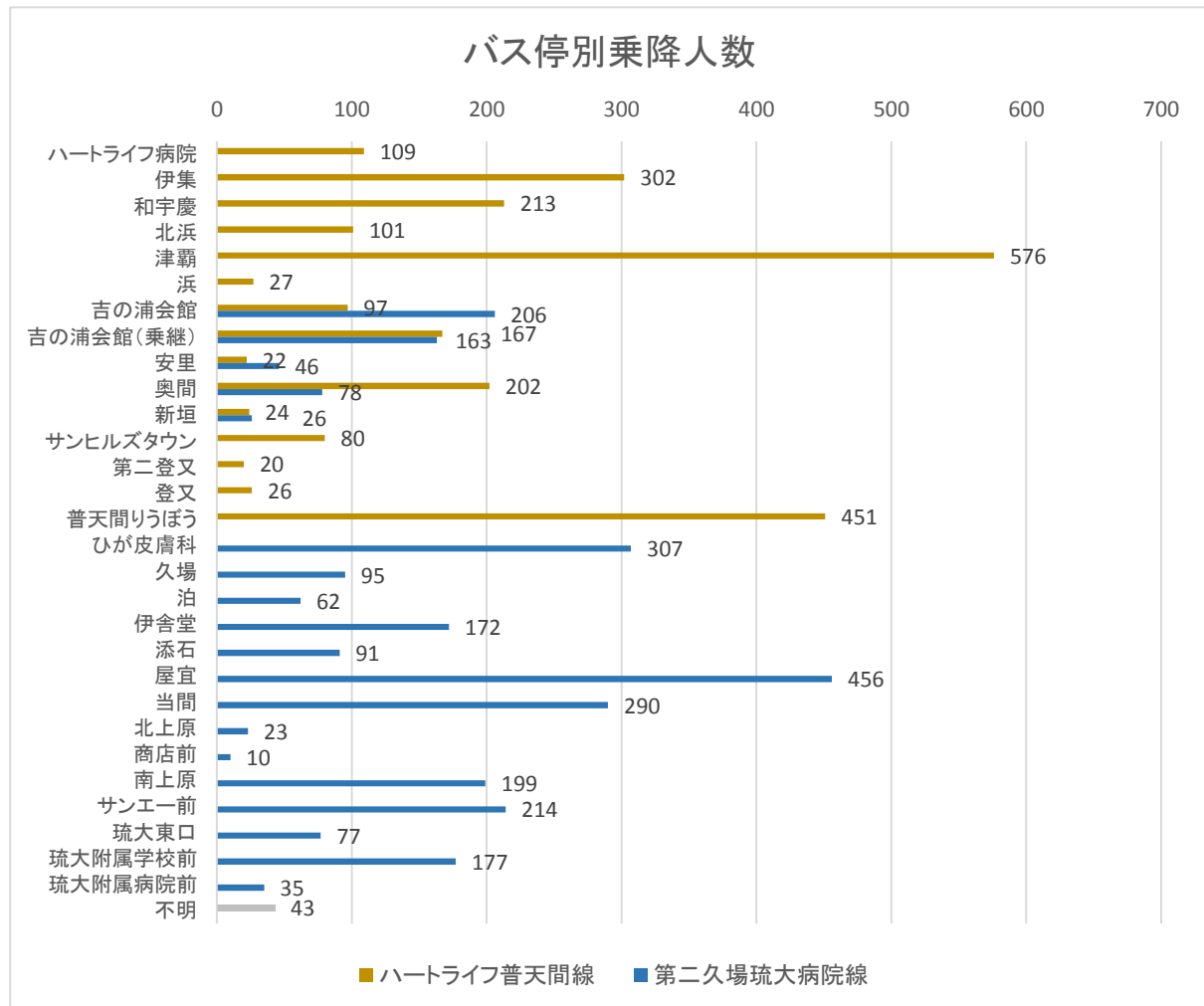
●便別乗降人数

- ・登校下校時間に合わせて「1 便」、「2 便」、「8 便」、「9 便」の利用者が多くなりました。



●バス停別乗降人数

- ・最も乗降の多かったバス停は「津覇」で576人、次いで「屋宜」456人、「普天間りうぼう」451人となりました。「津覇」「屋宜」には近くに小学校があります。
- ・公共交通空白地域の「北浜」では101人、「浜」では27人、「新垣」では両路線合計が50人となりました。
- ・吉の浦会館での乗り継ぎは約160人となりました。



(2) 遅延調査

①調査方法

定時性の状況について各バス停の設定時刻と実際の発車時刻との乖離状況の調査を行いました。調査期間は運行期間全日とし、運転手または調査員が車内設置時計で発車時刻を確認し、できる限り記録することとしました。また車内に GPS ロガーを設置し、運行状況を記録しました。

②結果

- ・ハートライフ普天間線では4～9便における往路の「伊集」から「吉の浦会館」までの区間で概ね1～2分の遅延がでることが多くありました。
- ・また、「普天間りうぼう」から「吉の浦会館」までの区間においても同様に遅延が出ていました。
- ・7便復路の「吉の浦会館」から「ハートライフ病院」までの区間の遅延が、8便往路の「ハートライフ病院」から「吉の浦会館」までの区間に影響を与えていました。
- ・「普天間りうぼう」については、道路状況により大きく影響をうけており、最大9分の遅延がでていました。
- ・18日(土)吉の浦会館周辺でイベントがあり、ハートライフ普天間線の8、9便が常に遅延しており、第二久場琉大病院線との乗り継ぎに影響がでていました。
- ・第二久場琉大病院線では8、9便における往路「安里」から復路「奥間」までの区間で2～5分の遅延が出ることも多くありました。
- ・9便復路の「奥間」、「安里」では時刻表と実際の到着時刻の乖離が大きく、それぞれで5分ほど待機時間を設けなければなりませんでした。
- ・14日(火)昼ごろ、県道29号線琉球大学付近で事故があり、最大10分の遅れがでました。

(3) 利用者アンケート

①調査方法

実際の護佐丸バス利用者の、利用時の運行状況に対する意見及び意向を把握し、今後検討するうえでの基礎データを収集することを目的としました。調査は以下のように行いました。

調査方法	調査員が乗車してきた利用者にアンケート調査票を直接配布し、回答後の調査票は車内設置回収ボックスまたは郵送にて回収した
調査期間	平成 26 年 1 月 9 日～27 日 (19 日間)
配布数	318 件 (朝臨時便：33 件、常時便：285 件)
回収数	142 件 (回収率：44.7%) (朝臨時便：17 件 (51.5%)、常時便：125 件 (43.9%))

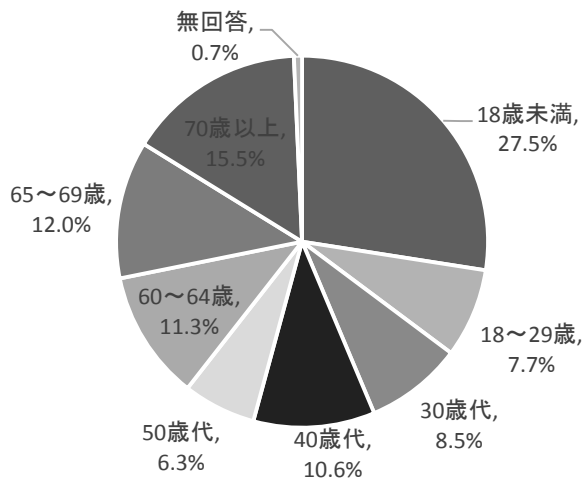
②結果

●回答者について

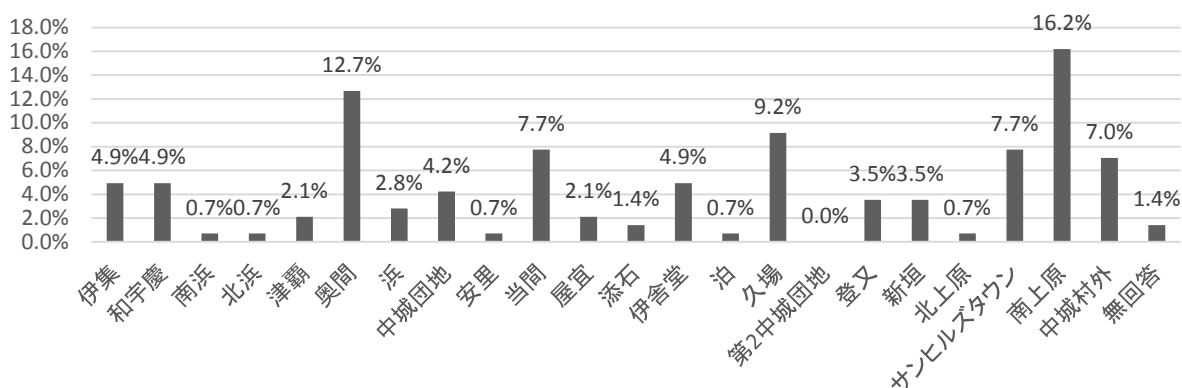
回答者は学生や高齢者が多くなりました。居住地では「南上原」、「奥間」が多く、公共交通空白地域となっている地区からの回答は少ない結果となりました。

- ・年齢では「18歳未満」が最も多く 27.7%、次いで「70歳以上」が 15.6%、「65～69歳」が 12.1% でした。
- ・60歳代については「60～64歳」、「65～69歳」を合わせると 23.4%で、「70歳以上」より割合が大きくなりました。
- ・居住地では「南上原」が最も多く 16.2%、次いで「奥間」が 12.7%でした。
- ・公共交通空白地域となっている「南浜」、「北浜」がそれぞれ 0.7%、「浜」が 2.8%、「新垣」が 3.5%となっており、回答は少なくなりました。
- ・「中城村外」からの回答は 7.0%でした。

グラフ 1. 年齢層



グラフ 2. 居住地

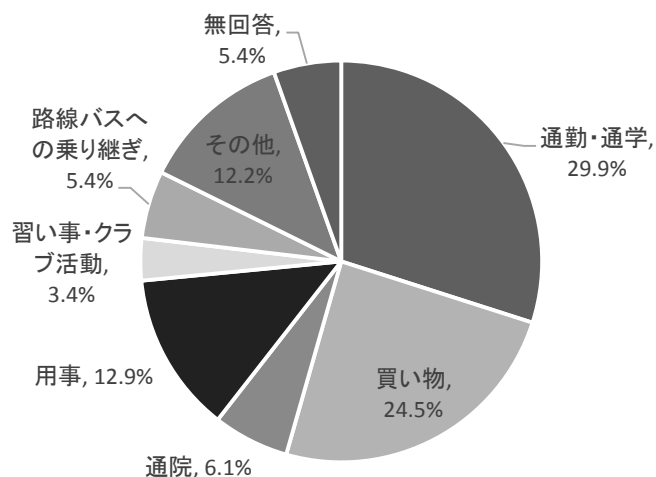


●利用目的

利用の目的は「通勤・通学」が最も多く、次いで「買い物」、「用事」でした。

- ・「通勤・通学」との回答が 29.9%と最も多く、次いで「買物」が 24.5%、「用事」が 12.9%でした。

グラフ 3. 利用目的

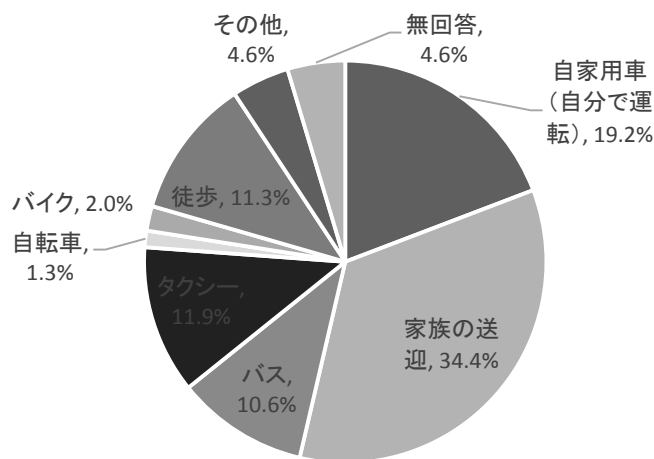


●移動手段の転換

バスに乗らなかった場合の移動手段は、「家族の送迎」が最も多く、次いで「自家用車」となっており、車からの移動手段の転換が見られました。

- ・移動手段の転換は「家族からの送迎」が最も多く 34.4%で、次いで「自家用車」が 19.2%、「タクシー」が 11.9%でした。
- ・自動車による移動（「自家用車」及び「家族の送迎」）からの転換をみると 54%と、半数を占めました。

グラフ 4. 移動手段の転換

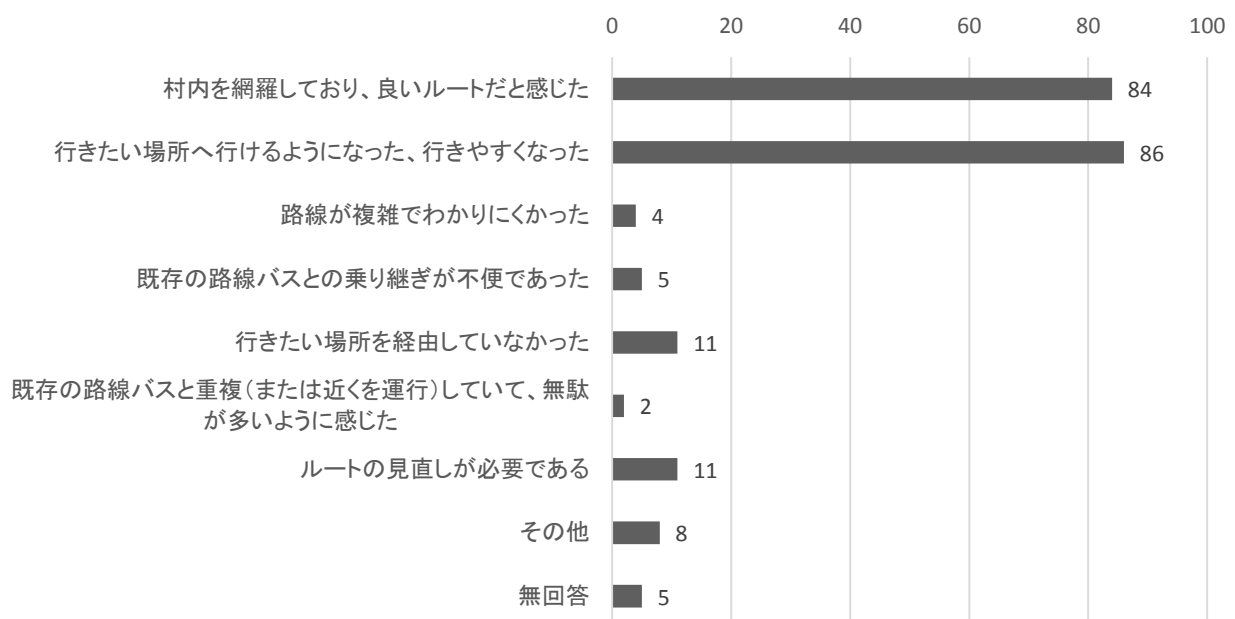


●運行ルートについて

運行ルートに対しては「行きたい場所へ行けるようになった、行きやすくなった」、「村内を網羅しており、良いルートだと感じた」との意見が多くありました。

- ・「行きたい場所へ行けるようになった、行きやすくなった」との回答が 86 件、「村内を網羅しており、良いルートだと感じた」が 84 件となりました。
- ・「ルートの見直しが必要」との回答が 11 件で、乗り継ぎのないルート設定や台地地区の縦断などの意見が挙がっていました。
- ・また「行きたい場所を経由していなかった」との回答も 11 件で、具体的にはサンエー西原シティとの意見が多く挙がっていました。

グラフ 5. ルートについての意見

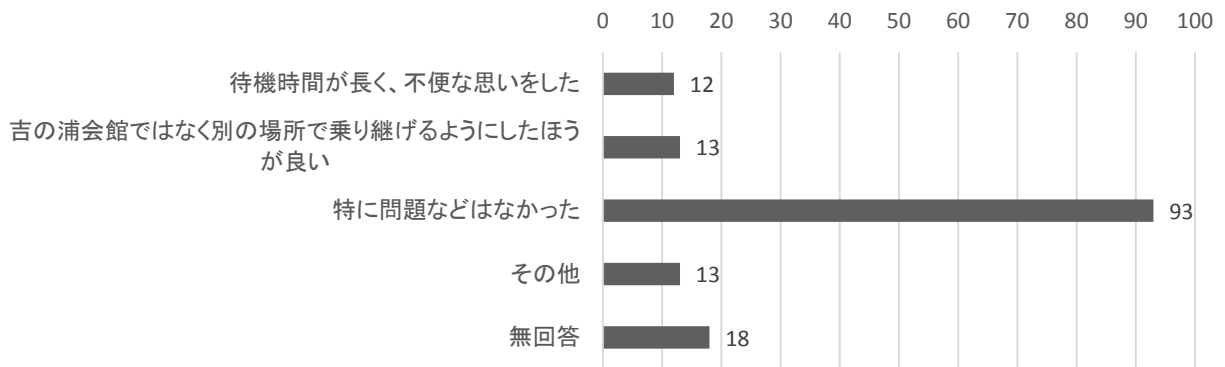


●「吉の浦会館」での乗継について

「吉の浦会館」での乗り継ぎについては「特に問題などはなかった」との意見が多くありました。

- ・「特に問題はなかった」との回答が 93 件と最も多い結果となりました。
- ・「別の場所で乗り継ぎができるようにしたほうが良い」との意見が 13 件あり、具体的にはサンエーなかぐすく店や奥間などが挙がっていました。
- ・「その他」の回答では、台地地区にも乗り継ぎ地点を設けてほしいなどの意見がありました。

グラフ 6. 「吉の浦会館」での乗り継ぎについての意見

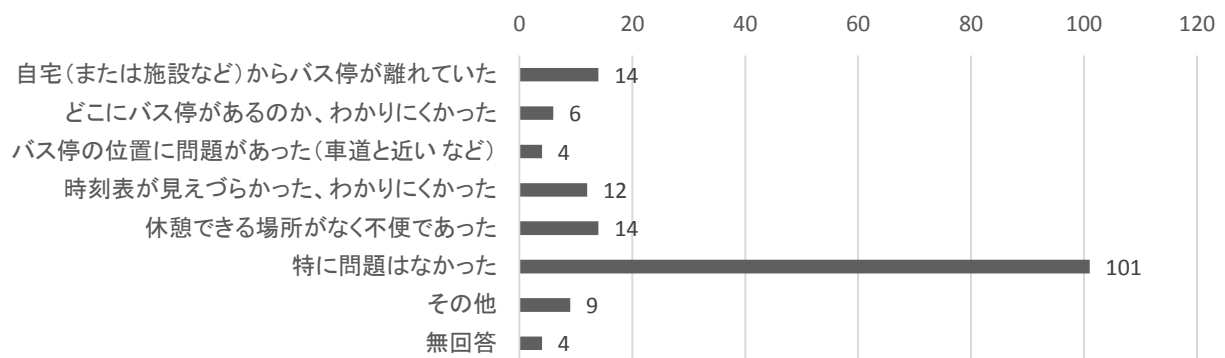


●乗降バス停について

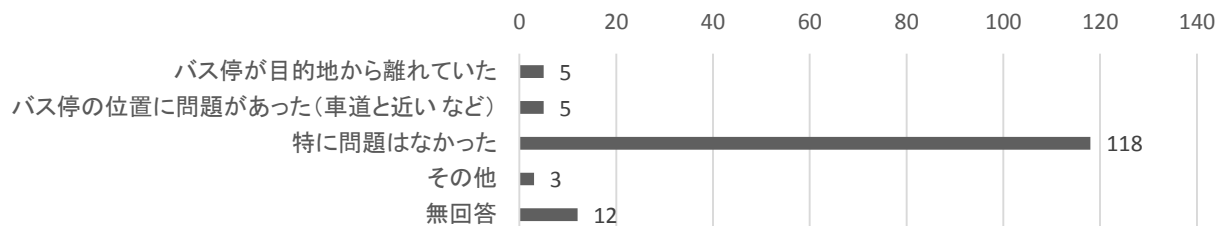
乗車、降車バス停については「特に問題はなかった」との意見が多くありました。

- ・「特に問題はなかった」との回答が乗車バス停では 101 件、降車バス停では 118 件でした。

グラフ 7. 乗車バス停について



グラフ 8. 降車バス停について

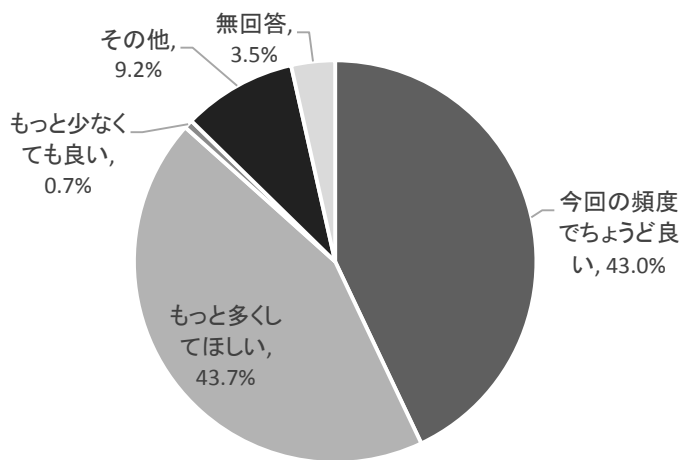


●運行頻度について

運行頻度については、「今回の頻度でちょうど良い」と、「もっと多くしてほしい」との回答がほぼ同比率でした。「もっと多くしてほしい」については、30分に1本との意見が多く挙がっていました。

- ・頻度を「もっと多くしてほしい」との意見が62件と最も多く、次いで「今回の頻度でちょうど良い」が60件で、ほぼ同程度となりました。
- ・30分または60分に1本との意見が多くありました。
- ・また「通学や下校時間帯は便数を増やしてほしい」などの意見もありました。

グラフ9. 運行頻度についての意見

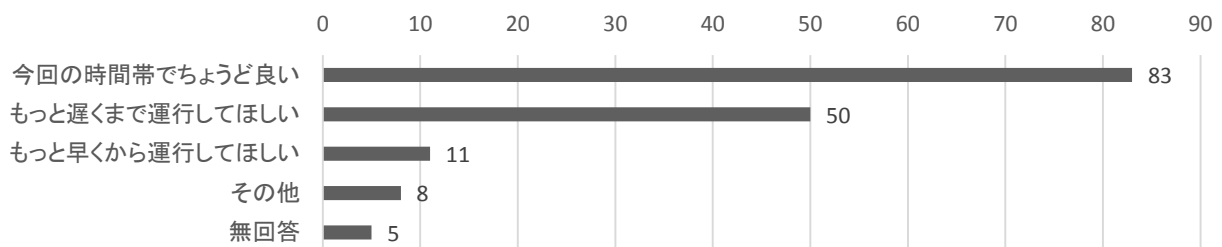


●運行時間帯について

運行時間帯は「今回の時間帯でちょうど良い」との意見が多く挙がっていました。

- ・「今回の時間帯でちょうど良い」との意見が83件と最も多い結果となりました。
- ・「もっと遅くまで運行してほしい」との意見が50件あり、20時、21時まで運行してほしいとの意見が多く挙がっていました。

グラフ10. 運行時間帯についての意見

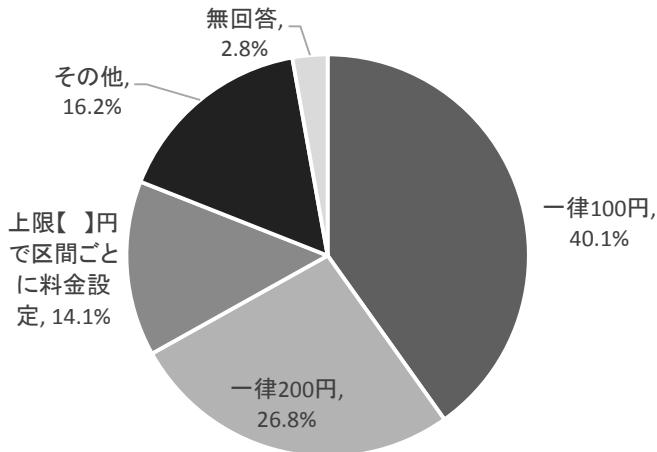


●運賃について

運賃については「一律 100 円」との意見が多くありました。

- ・「一律 100 円」との意見が 40.1%と最も多く、次いで「一律 200 円」が 26.8%でした。
- ・「その他」の意見としては、「学割をしてほしい」との意見が多く挙がっていました。

グラフ 1 1. 運賃について



●今後の公共交通のあり方について

今後の公共交通のあり方としては「今回のような定時定路線型のバス」との意見が多くありました。

- ・「今回のような定時定路線型のバス」との意見が 93 件と最も多く、次いで「村内一周（巡回）バス」が 41 件、「時間帯で目的に特化したバス」が 33 件となりました。

グラフ 1 2. 今後の公共交通のあり方について

