

実証運行計画（案）について

実証運行を行うコミュニティバスとデマンドタクシーについて、現時点で想定している実証運行計画（案）を記す。実証運行は来年平成 27 年 1 月から 2 ヶ月程度を想定している。

なお、協議会からの意見、今後の運行事業者等との協議により変更・調整し、最終案は 10 月の第二回協議会において提示する。

1. コミュニティバス運行計画（案）

1) 運行ルートの想定

運行ルートは朝の通学時間帯と日中・夕方の 2 つに分けて設定する。

朝の通学時間帯は、各学校の通学時間を考慮し、平坦地区から琉大方面、宜野湾市普天間方面の計 2 ルートの運行を想定している。

《朝通学時間帯ルート案の概要と所要時間》

- ① ハートライフクリニック～伊集～和宇慶～南浜～北浜～津覇小学校前～奥間～新垣～登又～普天間りうぼう(普天間高校)【約 40 分】
- ② 久場～泊～伊舎堂～添石～中城小学校前～当間～安里～奥間～中城団地前～南上原～琉大附属学校(琉大構内)～琉大北口周辺(～中部商業高校)【約 40～45 分】

日中～夕方では乗り継ぎの解消、台地地区の縦断を確保するため、村内を周回するかたちで計 2 ルート運行し、概ね各字、村外では普天間りうぼうと、琉大構内を運行し琉大北口周辺を経由することを想定している。

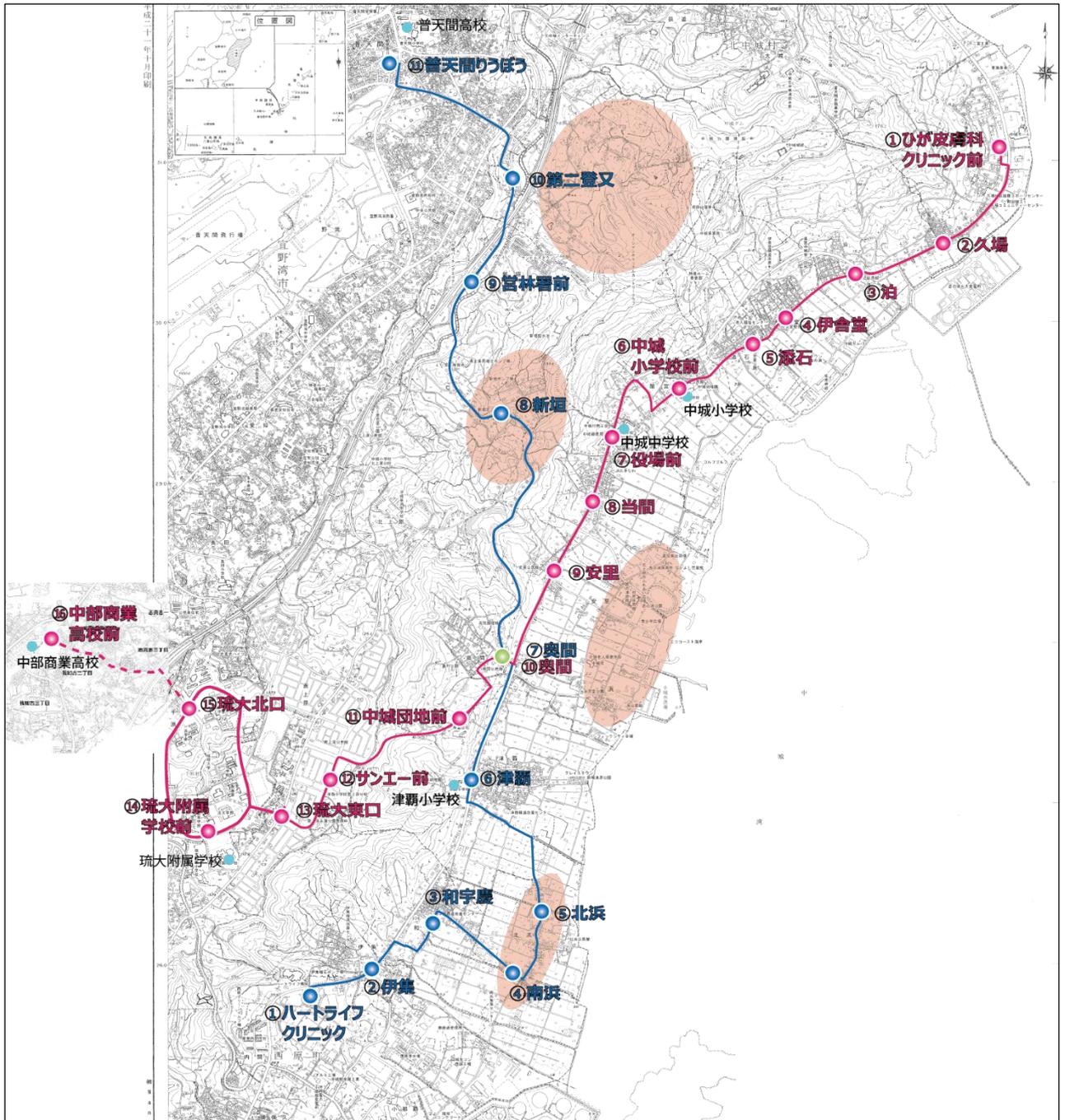
なお、夕方は高校の下校時間にあわせるため、回送するバス停を設け所要時間の短縮を図る。①ルートはハートライフクリニックから登又まで回送し普天間りうぼうから運行、②ルートは久場から南上原まで回送し琉大附属学校から運行することを想定している。

《日中・夕方ルート案の概要と所要時間》

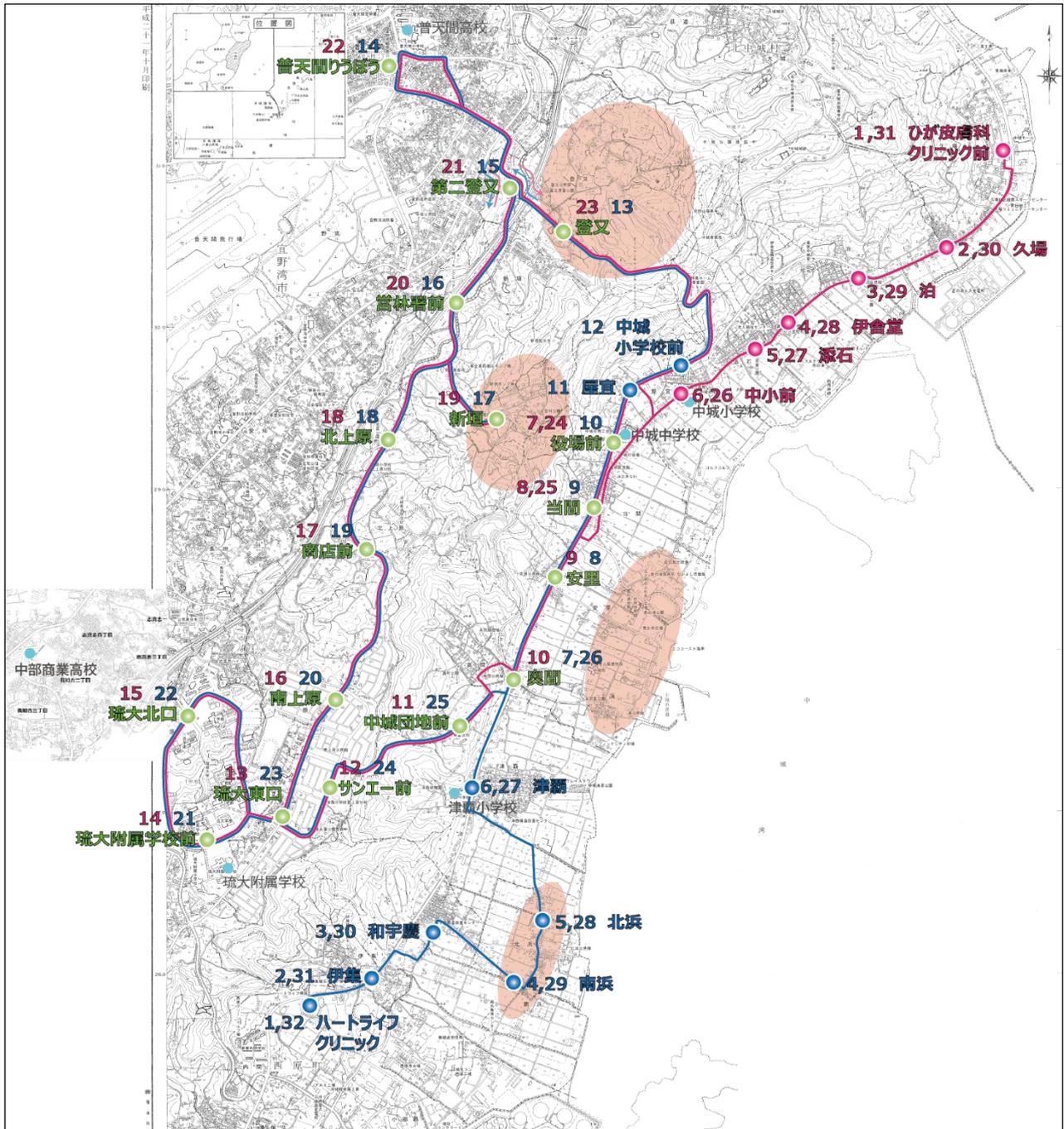
- ① ハートライフクリニック～伊集～和宇慶～南浜～北浜～津覇小学校前～奥間～安里～役場前～屋宜～中城小学校前～登又～普天間りうぼう～登又～新垣～北上原～南上原(～琉大附属学校～琉大北口周辺)～中城団地前～奥間～津覇～北浜～南浜～和宇慶～伊集～ハートライフクリニック【約 1 時間 25～35 分】
- ② 久場～泊～伊舎堂～添石～中城小学校前～当間～安里～奥間～中城団地前～南上原(～琉大附属学校～琉大北口周辺)～北上原～新垣～登又～普天間りうぼう～登又～役場前～当間～中城小学校前～添石～伊舎堂～泊～久場【約 1 時間 25～35 分】

バス停位置については、平成 25 年度実証調査「護佐丸バス」のバス停を基調に現在検討中である。

次頁図 1 に朝通学時間帯ルート案、図 2 に日中・夕方ルート案を記す。



▲ 図 1 朝通学時間ルート図



▲図2 日中・夕方ルート図

2) 運行車両

運行ルートでは幅員の狭い道路も運行することから、平成 25 年度実証調査「護佐丸バス」で使用したマイクロバス（全長 7m・全幅 2.1m）程度、もしくはそれ以下の大きさの車両が望ましい。また、登校時には 30 名以上の利用者がいたことから、容量も求められる。日中の主な利用者が高齢者だったことから、低床またはノンステップであることが望ましい。

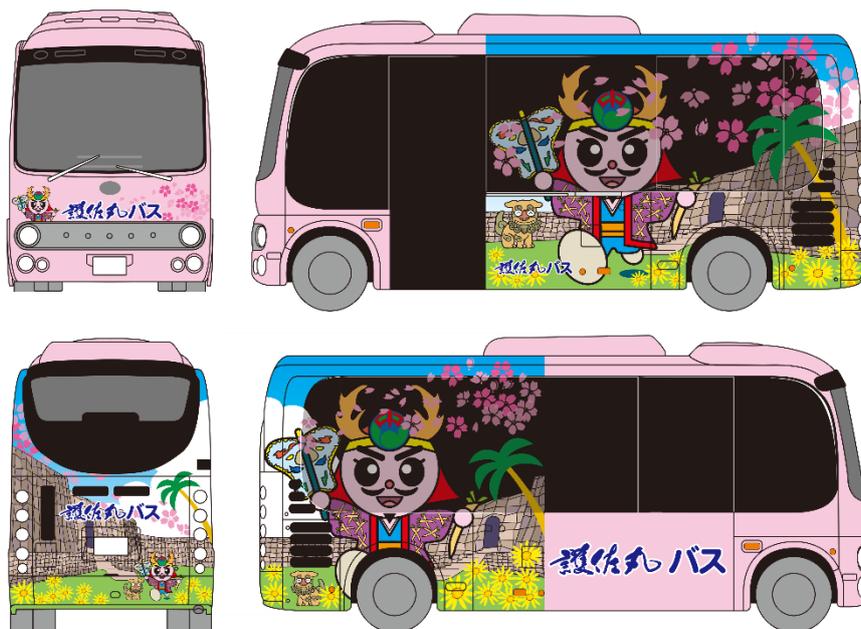
よって、小型（全長 7m 以下）の低床で、定員 30～40 名乗車可能なバスを導入する。

なお、車両は村が購入済みで今年 12 月上旬に納車予定である。

《運行車両の概要》

- 車両名：ポンチョ
- 規格：小型バス（全長 7m 以下、全幅 2.1m 以下）
- 定員：30～40 名
- 導入台数：2 台

《車両外観のイメージ》



3) 運行主体の想定

運行は民間一般乗合交通事業者への委託することを想定しており、現在委託先を検討中である。

《運行主体の想定》

- 民間一般乗合交通事業者への委託

4) 運行日の想定

利用者数など本格運行に向けた基礎データの収集を行うため、実証運行期間中は平日・休日のどちらも運行することを想定しているが、今後運行事業者と調整を行い決定する。

《運行日の想定》

- 実証運行期間中全日運行 ※今後運行事業者と調整

5) 運行時間・頻度の想定

朝通学時間帯の運行開始時間は、普天間高校早朝授業開始時間にあわせるため6時45分から、8時30分まで運行し、頻度は1時間に1本を想定している。

日中・夕方の運行時間は9時から小中学校の下校時間にあわせて検討しているが、未定である。運行時間、頻度についても今後運行事業者と調整を行い決定する。

《運行時間・頻度の想定》

- 朝通学時間帯…6:45～8:30、1時間に1本
- 日中・夕方…9:00～小中学校下校時間 ※今後運行事業者と調整

6) 運賃の想定

運賃は分かりやすさを重視し、一律制とすることを想定している。

小中学生の運賃は現行通学バスと整合をはかるため、小学生は50円、中学生は100円を想定している。

主な利用者と想定される高校生と65歳以上の高齢者については、利用促進を図るため100円、一般は200円を想定している。

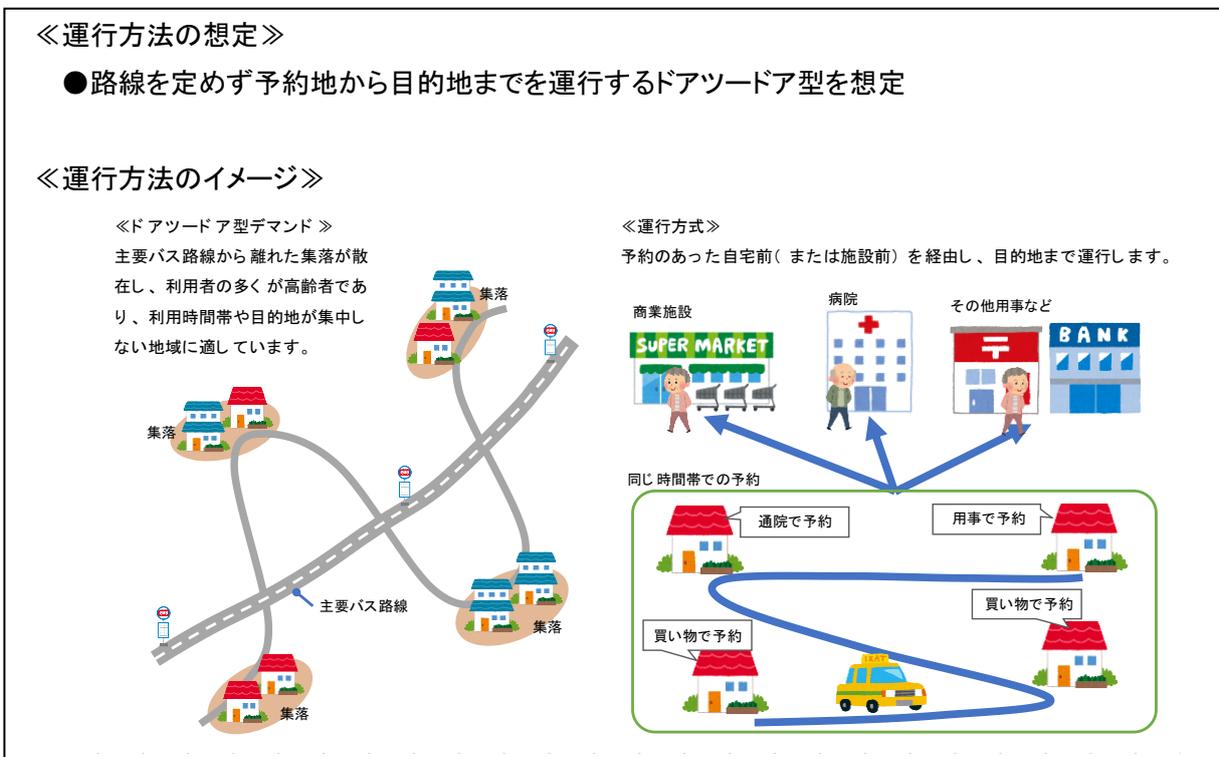
《運賃の想定》

- 小学生…50円
- 中学・高校生、65歳以上…100円
- 一般(上記以外)…200円 ※今後検討

2. デマンドタクシー運行計画（案）

1) 運行方法の想定

運行方法は、予約地（例えば自宅玄関先）から目的地（例えば施設入口）まで路線を定めずに運行するドアツードア型デマンドを想定している。



2) 利用対象者の想定

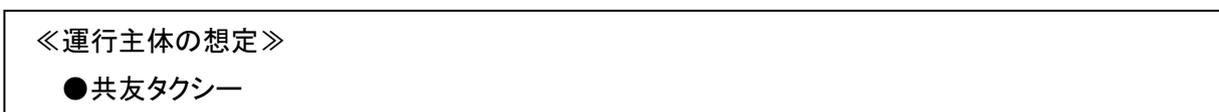
利用対象者は事前に登録を済ませた方を想定している。登録は村民全員が可能とする。

ただし、本来デマンドタクシーの主な利用者の想定は高齢者をはじめとする交通弱者であり、実証運行において想定の利用者以外の利用が多かった場合には、登録制限を検討する。



3) 運行主体の想定

運行は村内唯一のタクシー事業者であり、村内を熟知している共友タクシーへの委託を検討しており、現在共友タクシーと調整中である。



4) 運行区域・ミーティングポイントの想定

村全域を運行区域とすることを想定している。また、村外については一定箇所での乗降場所としてミーティングポイントを設ける。ミーティングポイントは平成 25 年度実証調査「護佐丸バス」で乗降が多かった普天間りうぼうをはじめ、琉大病院など需要が見込める施設等を想定している。

《運行区域・ミーティングポイントの想定》

- 村全域
- 村外にはミーティングポイントを設置
- ミーティングポイント…普天間りうぼう、琉大病院、その他需要が見込める施設等 ※今後検討

5) 運行車両の想定

共友タクシーが所有している車両で、日中の空き車両を活用する。

車両は 4 台導入し、村の平坦地区北側・南側・台地地区北側・南側にそれぞれ 1 台ずつ配置することを想定している。

《運行車両の想定》

- 車両規格:セダン型乗用車(タクシー車両)
- 定員:4~5名
- 導入台数:4台

6) 運行日の想定

今後、共友タクシーと調整を行い決定する。

7) 運行時間・頻度の想定

運行開始時間は、朝通学時間帯のコミュニティバスが対応できない地域等を補うため、7 時からの運行を想定している。運行終了時間は 18 時を想定しているが今後調整を行う。

頻度は、1 時間に 1 本（最大 4 路線）を想定している。

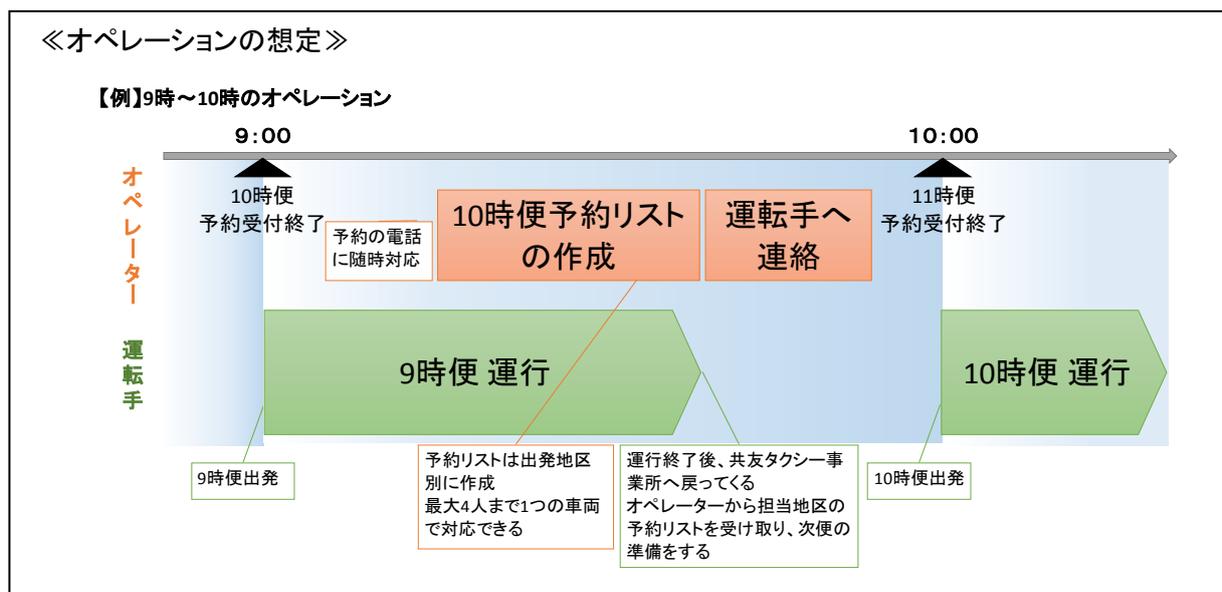
《運行時間・頻度の想定》

- 運行時間…7:00~18:00 ※今後調整
- 頻度…1 時間に 1 本(最大 4 路線)

8) オペレーションの想定

ドアツードア型は予約があってからルート設定を行う。一般的には IT システムを導入し、予約・配車管理、ルート設定を行うが、中城村においては利用者があまり多く見込まれないため、IT システムは導入しないことを想定する。オペレーターが電話予約受付、出発地区別の予約リストの作成、運転手への連絡を行う。運転手は予約リストを受け取り、ルート設定、運行する。運行終了後は共友タクシー事業者へ戻ってくる。

予約受付時間は 8 時～17 時までを想定し、7 時便の利用は前日の 17 時までに予約することとする。



9) 運賃の想定

運賃は距離に関係なく一律制とし、アンケートにおいて希望が一番多かった 300 円を想定している。

《運賃の想定》

- 距離に関係なく、一律 300 円 ※今後調整

参考資料① 実証運行計画（案）早見表

項目	コミュニティバス運行計画(案)	デマンドタクシー運行計画(案)
利用者	<p>【想定される主な利用者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普天間高校、中部商業高校の高校生 ・津覇小学校、中城小学校の小学生 ・琉大附属学校の小中学生 ・日中の用事へ出かける方 	<p>【利用対象者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・登録した方のみ ・登録は村民全員対象 <p>【想定される主な利用者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者や運転免許を持たない交通弱者
運行方法	・定期定路型コミュニティバス	・自由経路ドアツードア型デマンド
運行路線・区域	<ul style="list-style-type: none"> ・朝通学時間帯は平坦地区から普天間方面、琉大方面をつなぐ2ルート ・日中・夕方方は村内を周回する2ルート ・村外へは普天間りうぼう、琉大北口周辺まで運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・村全域 ・村外では普天間りうぼう、琉大病院等にミーティングポイントを設ける
運行車両	・小型バス(ポンチョ):2台	・セダン型タクシー:4台
運行日	・実証運行期間中全日	未定
運行時間帯・運行ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・朝通学時間帯…6:45～8:30、1時間に1本 ・日中・夕方…未定 	<ul style="list-style-type: none"> ・7:00～18:00 ・基本運行ダイヤは1時間に1本(最大4路線)
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・小学生:50円 ・中高校生、65歳以上:100円 ・一般:200円 	・距離に関係なく一律300円
運行事業者	・未定	・共友タクシー
備考	・時間帯によりルートが変動する	<ul style="list-style-type: none"> ・予約受付は利用日1週間前から当日運行時間の30分前とする ・7～9時便は前日までの予約とする ・予約受付時間帯は午前8時半～午後6時とする(10時便からの受付)